



adine

ASOCIACIÓN NACIONAL DE DISTRIBUIDORES
E IMPORTADORES DE NEUMÁTICOS

MEMORIA

2025

Edita:

ADINE

Asociación Nacional de Distribuidores e Importadores de Neumáticos

C/ Príncipe de Vergara, 74, 2ª planta

28006 Madrid

Tel. 912 96 19 13

Contacto para cuestiones relativas a la presente Memoria:

info@asociacionadine.com

www.asociacionadine.com

**“Solos podemos hacer muy poco;
juntos podemos hacer mucho.”**

- Helen Keller





MEMORIA 2025

01 PRÓLOGOS

- PÁG. 8.** Carta del Presidente
- PÁG. 10.** Carta del Secretario Ejecutivo
- PÁG. 11.** Carta de la Directora General de Calidad y Evaluación Ambiental

02 QUIÉNES SOMOS

- PÁG. 14.** ¿Qué es ADINE?
- PÁG. 14.** Misión, visión y valores
- PÁG. 15.** Junta directiva

03 DISTRIBUCIÓN DE NEUMÁTICOS

- PÁG. 18.** Introducción

04 IMPORTACIÓN DE NEUMÁTICOS ASIÁTICOS

- PÁG. 22.** Importación
- PÁG. 23.** Neumáticos consumer
- PÁG. 26.** Neumáticos de camión y/o autobús
- PÁG. 27.** Neumáticos de moto
- PÁG. 28.** Neumáticos agrícolas o forestales
- PÁG. 29.** Neumáticos construcción o mant. industrial
- PÁG. 30.** Neumáticos recauchutados turismo
- PÁG. 31.** Neumáticos usados
- PÁG. 32.** Neumáticos cámaras de caucho

05 PRECIO DE LOS NEUMÁTICOS

- PÁG. 36.** Introducción
Variación anual 2024-2025
- PÁG. 37.** Variación mensual 2024-2025
Variación en lo que va de año 2024 vs 2025

06 ACTUACIONES

- PÁG. 42.** Resumen 2025
- PÁG. 44.** Actuaciones

07 GRUPO DE TRABAJO UNE / ACUERDOS Y COLABORACIONES

- PÁG. 60.** Grupo de trabajo UNE
- PÁG. 61.** Acuerdos y colaboraciones

08 INFORMACIÓN Y ASESORAMIENTO

- PÁG. 66.** Información y asesoramiento

09 COMUNICACIÓN

- PÁG. 70.** Web ADINE, RR.SS. y presencia en medios
- PÁG. 71.** Notas de prensa
- PÁG. 72.** Artículos de opinión

10 ASOCIADOS

- PÁG. 76.** Asociados



01

PRÓLOGOS



CARTA DEL PRESIDENTE

Estimados amigos y colaboradores,

Me dirijo a todos vosotros con motivo de la presentación de la Memoria ADINE 2025, un ejercicio de transparencia que no solo nos permite hacer balance de un año exigente, sino que también nos brinda la oportunidad de reafirmar una convicción que he defendido de manera constante: la unión sectorial y el asociacionismo útil son, hoy más que nunca, nuestro activo más valioso.

En un mercado sometido a una metamorfosis continua —en el que convergen desafíos normativos, vaivenes económicos y una transformación tecnológica sin precedentes—, la fortaleza de nuestras empresas ya no reside únicamente en su gestión individual. Depende, en una medida cada vez mayor, de nuestra capacidad colectiva para anticiparnos al cambio, coordinar nuestras respuestas y actuar con una voz sólida y autorizada ante las instituciones.

Resiliencia financiera frente a la volatilidad

En los últimos ejercicios hemos navegado un contexto de incertidumbre persistente. Las tensiones geopolíticas, la volatilidad en los costes energéticos y logísticos, y una presión creciente sobre la rentabilidad han puesto a prueba nuestra resistencia. En este escenario, he insistido en una idea que considero clave para nuestra supervivencia y crecimiento: no podemos permitir que la respuesta a los retos del mercado sea una deriva hacia dinámicas de venta agresiva y bajo margen. Esa espiral de erosión de valor es un riesgo real que compromete la viabilidad a largo plazo. Por ello, desde ADINE seguimos abogando por



La unión sectorial y el asociacionismo útil son, hoy más que nunca, nuestro activo más valioso.

reforzar los pilares de la gestión: un control financiero riguroso, una política de compras eficiente y una planificación de stocks estratégica. Proteger nuestros márgenes, ya de por sí ajustados, es la única vía para garantizar la estabilidad y la reinversión en nuestras compañías.

El liderazgo ante el nuevo marco regulatorio

El año 2025 ha vuelto a demostrarnos, además, que nuestra competitividad se dirime cada vez más en los marcos regulatorios. Uno de los expedientes con mayor impacto es el Reglamento Europeo de Deforestación (EUDR). Sus implicaciones en materia de diligencia debida y trazabilidad del caucho han redefinido la cadena de suministro. ADINE ha seguido este proceso con una vigilancia técnica exhaustiva, promoviendo un diálogo constante con la Administración. Nuestro objetivo ha sido —y sigue siendo— asegurar que su implementación sea rigurosa en sus fines, pero viable, proporcionada y libre de cargas burocráticas innecesarias que lastren la operativa diaria de nuestros asociados.

En paralelo, nuestra agenda institucional ha estado marcada por la defensa comercial del sector. Los procedimientos antidumping y antisubvenciones vinculados a las importaciones de neumáticos —especialmente en los segmentos de turismo y camión ligero— nos obligan a actuar con el máximo rigor técnico. Debemos proteger nuestro mercado frente a distorsiones que afecten a la formación de precios y a la planificación comercial, garantizando siempre que la competencia se produzca en condiciones equilibradas y justas.



Sostenibilidad y Transición Tecnológica

Si algo define el ADN de este último año es que la sostenibilidad ha dejado de ser un concepto aspiracional para convertirse en un motor de negocio. En ADINE abordamos este reto con pragmatismo, impulsando iniciativas que conecten el compromiso medioambiental con la competitividad. Un hito relevante es el trabajo para explorar la aplicación de los Certificados de Ahorro Energético (CAE) en nuestro sector. Incentivar la sustitución de neumáticos antiguos por otros más eficientes no solo nos alinea con los objetivos nacionales de descarbonización, sino que posiciona al neumático como parte activa de la solución energética, generando oportunidades tangibles para toda la cadena de valor.

En los foros sectoriales, hemos defendido con igual ahínco la necesidad de adaptarnos a la evolución tecnológica y a la gestión inteligente del dato, pero siempre sin perder nuestra esencia: la profesionalidad, el servicio y la cercanía al cliente. Todo ello bajo un paraguas que considero irrenunciable: la Ética y la Razón. Sin integridad, el sector se debilita; con buenas prácticas, nuestra industria se consolida y gana la credibilidad necesaria para liderar el futuro.

Una ADINE fuerte para un sector de futuro

Todo este esfuerzo explica por qué ADINE se ha consolidado como un actor imprescindible en el panorama nacional. Nuestra representatividad ha alcanzado cotas históricas, lo que nos otorga una capacidad de interlocución real ante los organismos oficiales. Sin embargo, no debemos caer en la autocomplacencia. Nuestro objetivo debe ser ambicionar más: sumar más empresas, fomentar una mayor participación y proyectar

una influencia aún más sólida. Lo que está en juego no es solo una posición comercial, sino la sostenibilidad empresarial de cientos de operadores y los miles de empleos que dependen de nosotros.

Os agradezco vuestra confianza renovada y vuestro compromiso firme. Os animo a seguir participando activamente en la vida de nuestra Asociación, a mantenernos unidos y a continuar construyendo, entre todos, un sector más sólido, profesional y respetado. Con una ADINE fuerte, avanzaremos todos.

Un cordial saludo.

Juan Ramón Pérez Vázquez
Presidente de ADINE



CARTA DEL SECRETARIO EJECUTIVO DE ADINE

Queridos asociados,

Es un placer dirigirme a todos vosotros con motivo de la presentación de la Memoria ADINE 2025, un documento que recoge los principales hitos del año y el esfuerzo compartido de la Asociación y sus empresas para afrontar un entorno cambiante. Esta Memoria es también una fotografía del valor que aporta ADINE cuando el sector necesita coordinación, información fiable y una defensa firme de sus intereses.

El año 2025 ha consolidado una realidad que ya veníamos observando: la actividad empresarial en nuestro sector se desarrolla bajo una presión normativa creciente, un escrutinio mayor sobre las cadenas de suministro y una competencia internacional cada vez más intensa. Ante este contexto, ADINE ha reforzado su papel como interlocutor fiable y útil, aportando información, criterio y acción allí donde se toman decisiones que impactan directamente en la distribución y la importación de neumáticos.

Quiero comenzar con un mensaje claro: gracias. Gracias por vuestra confianza, por vuestra implicación y por la apuesta firme por una Asociación que hoy es más necesaria que nunca. ADINE es la suma de sus empresas y en 2025 esa suma ha demostrado que, cuando trabajamos unidos, somos más fuertes, más influyentes y más capaces de anticiparnos a los desafíos.

Entre esos desafíos, uno de los más determinantes ha sido el Reglamento Europeo de Deforestación (EUDR). Su aplicación y desarrollo están generando dudas operativas, nuevas exigencias documentales y una lógica preocupación por su impacto real en la actividad comercial. Desde ADINE hemos priorizado este asunto, trasladando a los asociados orientación técnica y práctica, seguimiento permanente de su evolución y una defensa activa de la necesidad de que su implementación sea viable, proporcionada y coherente con la operativa del sector, evitando cargas innecesarias que pongan en riesgo la competitividad.



ADINE ha reforzado su papel como interlocutor fiable y útil, aportando información, criterio y acción allí donde se toman decisiones que impactan directamente en la distribución y la importación de neumáticos.

Del mismo modo, 2025 ha sido un año clave en el que los procedimientos antidumping y antisubvenciones contra las importaciones de neumáticos chinos de turismo y camión ligero han ocupado una parte esencial de nuestra agenda. ADINE ha actuado como una voz sólida, técnica y representativa, informando y asesorando ante las dudas que han ido surgiendo. Sabemos que estos procesos son complejos y largos, pero también determinantes para anticipar y prepararnos ante los posibles efectos y permitir que cada empresa tome la mejor decisión para su futuro.

En definitiva, estos ejemplos muestran con claridad el valor de contar con una asociación profesional, activa y con capacidad de interlocución. Por eso, también quiero dirigirme, indirectamente, a aquellas empresas del sector que aún no forman parte de ADINE: en un entorno de cambios regulatorios, controles crecientes y tensiones comerciales, la representatividad no es un eslogan, es una herramienta. ADINE está para sumar, para aportar valor y defender al sector del neumático con rigor. Cuantos más seamos, mayor será nuestra capacidad de influencia y de servicio.

Hoy, ADINE es una organización más fuerte y más representativa: por el número de empresas que la integran, por el conocimiento y la experiencia acumulada, por su presencia institucional y por su credibilidad ante administraciones, organismos y medios. Seguiremos trabajando desde nuestros ejes habituales —institucional, normativo, comunicacional y operacional— con una prioridad constante: que cada asociado sienta que ADINE le aporta valor real, en el día a día y en sus asuntos estratégicos.

Termino como empecé: gracias. Gracias por caminar con nosotros, por participar y por sostener una Asociación que defiende al sector con responsabilidad y determinación. Os animo a seguir implicándoos activamente y a invitar a otras empresas a sumarse a ADINE. Porque los retos son grandes, pero nuestra capacidad de respuesta lo es aún más cuando avanzamos juntos.

Un fuerte abrazo.

Óscar Bas Montesinos
Secretario ejecutivo de ADINE



El papel de ADINE será clave y a buen seguro seguiréis apostando por la cooperación, la corresponsabilidad, el compromiso y la innovación.

CARTA DE LA DIRECTORA GENERAL DE CALIDAD Y EVALUACIÓN AMBIENTAL

2025 ha sido un año relevante para el sector del neumático, marcado por la aprobación del Real Decreto 712/2025, de 26 de agosto, de neumáticos al final de su vida útil. Han pasado 20 años ya desde la aprobación del Real Decreto 1619/2005, que estableció por primera vez, las normas específicas a tener en cuenta en el ámbito de los neumáticos al final de su vida útil, con el objetivo de prevenir su incidencia ambiental.

La constitución en el año 2006 de la Asociación Nacional de Distribuidores e Importadores de Neumáticos (ADINE), fue clave para comenzar una interlocución con las administraciones que hasta el día de hoy ha sido activa y constructiva, trasladando constantemente las inquietudes del sector y contribuyendo en la búsqueda de una aplicación eficaz de la normativa, alineada con los objetivos ambientales.

Son muchos los retos y desafíos que el nuevo Real Decreto supone para el sector, entre ellos la capacidad de adaptación y la responsabilidad en la toma de decisiones. Pero también son numerosas las oportunidades de mejora que brinda la norma, entre la que destaco dos fundamentales:

En primer lugar, la mejora de la gestión de los neumáticos al final de su vida útil en línea con los principios de una economía circular. El Real Decreto fija metas progresivas que se extienden más allá de 2025, con una visión a largo plazo hasta 2035, orientadas a incrementar la preparación para la reutilización, el reciclado material y la reducción de la valorización energética, consolidando el aprovechamiento integral de los recursos y asimismo estableciendo la prohibición del vertido incontrolado.

En segundo, la mejora de aplicación del régimen de Responsabilidad Ampliada del Productor al incorporar al ámbito de aplicación a las plataformas de comercio electrónico que comercializan neumáticos en España, concretándose obligaciones operativas, financieras y de información para productores y sistemas y asimismo, estableciendo fianzas obligatorias lo cual se traducirá en un mejor control del cumplimiento de las obligaciones.

A lo largo de estos años, se ha consolidado en el sector una base sólida de trabajo y procedimientos para cumplir la normativa. Talleres y gestores han entregado, recogido y tratado los neumáticos fuera de uso y los fabricantes, distribuidores e importadores lo han financiado de acuerdo al marco normativo establecido en 2005.

Con la entrada en vigor del Real Decreto 712/2025, el sector debe prepararse para un escenario más exigente, donde será obligatorio alcanzar el 100% de recogida, reforzar la trazabilidad, el control y la transparencia en todas las fases, obtener y reportar datos completos y verificables y cumplir con nuevas obligaciones de supervisión para todos los agentes: fabricantes, distribuidores, Sistemas Colectivos de Responsabilidad Ampliada del Productor, talleres y gestores.

En este nuevo escenario, el papel de ADINE será clave y a buen seguro seguiréis apostando por la cooperación, la corresponsabilidad, el compromiso y la innovación. Nos tendréis a vuestro lado, para colaborar en vuestra adaptación a un entorno cada vez más exigente pero en el cual, estamos llamados a un éxito colectivo, transformando los retos en oportunidades.

Marta Gómez Palenque
Directora General de Calidad y Evaluación Ambiental
Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico



02

¿QUIÉNES SOMOS?

**“Lo que conseguimos internamente,
cambia la **realidad** externa.”**

- Plutarco

02

Asociaciones a las que pertenece ADINE



¿QUÉ ES ADINE?

La Asociación Nacional de Distribuidores e Importadores de Neumáticos (ADINE) es una asociación sin ánimo de lucro que, desde su constitución en el año 2006, representa a la gran mayoría de distribuidores e importadores de neumáticos en España, además de contar entre sus asociados con diversos fabricantes y talleres de neumáticos, considerando a estos últimos también como pequeños distribuidores de neumáticos.

En la actualidad, ADINE cuenta con más de 100 asociados ubicados en todo el territorio nacional, que representan aproximadamente a más del 80% del sector de la distribución de neumáticos a nivel nacional.

Su objetivo principal es la defensa y protección de los derechos e intereses profesionales de sus asociados y del sector del neumático en general ante las Administraciones y Organismos Públicos, promoviendo actuaciones que redunden en beneficio de la industria del neumático, la seguridad vial y la protección del medio ambiente, además de velar y garantizar el cumplimiento de las obligaciones legales vigentes que afecten directa o indirectamente al neumático.

+100

ASOCIADOS

+80%

DEL SECTOR DE
DISTRIBUCIÓN

+4.000

EMPLIDOS DIRECTOS

+2.500

MILLONES DE EUROS
DE FACTURACIÓN

MISIÓN

Defender y representar los intereses de las empresas de distribución e importación de neumáticos ante Organismos Públicos, Asociaciones y público en general, obteniendo unidad de acción en la resolución de problemas generales del colectivo, así como ofreciendo una completa información y respaldo a sus asociados.

VISIÓN

Ser la asociación de referencia en el sector del neumático y el interlocutor válido ante las Instituciones y Administraciones Públicas, contando además con la mayoría de distribuidores e importadores de neumáticos a nivel nacional.

VALORES

- Rigor profesional
- Compromiso
- Calidad en el servicio
- Confidencialidad
- Confianza
- Cercanía

¿QUIÉNES SOMOS?

Junta directiva



Juan Ramón Pérez Vázquez
PRESIDENTE
Neumáticos Soledad, S.L.



Eduardo Salazar Sanchis
VICEPRESIDENTE
Neumáticos Andrés, S.A.U.



Antonio Mañas Pérez
SECRETARIO
Tiresur, S.L.



Iván Andrés Herrera
Euromontyres, S.L.



José Vargas Martín
Rodi Metro, S.L.



Jorge Berrocal Hernández
Dontyre, S.L.



Facundo E. García Santana
Neumáticos Atlántico, S.L.




Javier Mesas Martínez
TESORERO
Safame Comercial, S.L.



Clark Freed Bravo
Grupo Total 2000, S.A.



A close-up, low-angle shot of a tire tread. The tread features a central siping pattern with a red stripe running down the center. The tread blocks are arranged in a staggered, repeating pattern. The lighting is dramatic, highlighting the texture and depth of the tread.

**“La clave no es tener el mejor producto,
sino hacerlo llegar **mejor** que nadie.”**

- Sam Walton

03

DISTRIBUCIÓN DE NEUMÁTICOS

Introducción

En 2025, la distribución de neumáticos en España mantuvo una **evolución positiva**, aunque en un entorno de mercado más exigente y con un comportamiento desigual a lo largo del año, lo que obligó a la cadena de suministro a gestionar con especial atención el **mix de producto y la disponibilidad**. En este contexto, las ventas de neumáticos de reposición para los distribuidores mayoristas en el segmento **consumer** (turismo, furgoneta y 4x4-SUV) cerraron el ejercicio con un crecimiento del **+5,6%** respecto a 2024, con avances en todas las categorías: **turismo (+5,4%), furgoneta (+6,3%) y 4x4-SUV (+6,2%)**. Esta evolución estuvo condicionada por una elevada sensibilidad al precio y por una competencia intensa, factores que continuaron presionando los márgenes y reforzaron la tendencia hacia un mayor peso de las marcas budget, frente a un comportamiento más contenido de las gamas quality y premium.

Por su parte, el segmento de **camión y/o autobús** registró un crecimiento del **+7,8%** en 2025, con una dinámica especialmente apoyada en la segunda mitad del año. En esta categoría también se observó un avance destacado de las marcas budget, con crecimientos de doble dígito, en línea con un mercado muy vinculado al pulso de la actividad del transporte y a las decisiones de coste total de las flotas. En este contexto, cualquier variación en precios, suministro o condiciones comerciales pudo trasladarse con rapidez al mercado.



+5,6%

Consumer 2025



Turismo

+5,4%



Furgoneta

+6,3%



4x4-SUV

+6,2%

*Fuente: Distripool de ADINE

+7,8%

Camión 2025



*Fuente: Distripool de ADINE

“El comercio internacional no es un juego de suma cero; todos los países pueden ganar.”

- Paul Krugman



04

IMPORTACIÓN DE NEUMÁTICOS ASIÁTICOS



Importación de neumáticos asiáticos (Unidades y variación)

	2024	2025	% VAR
Consumer	13.445.760	15.045.550	11,9%
Turismo y 4x4	13.050.830	14.533.650	11,4%
Furgoneta	394.930	511.910	29,6%
Camión o autobús	541.050	615.270	13,7%
Motocicleta	951.340	967.110	1,7%
Agrícola y forestal	219.370	268.760	22,5%
Constr. o mant. Indust.	125.800	144.070	-14,5%
Recauchutado de turismo	6.940	-	-
Recauchutado de camión	-	-	-
Usado	2.300	950	-58,7%
Cámaras de Caucho	905.580	962.200	6,3%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Neumáticos de consumer (turismo, 4x4 y furgoneta)




Importación de neumáticos de turismo y 4x4 por país de origen

	2024	2025	% VAR
Países	Unidades	Unidades	%
 CN - China	10.157.110	11.352.790	11,8%
 KR - Corea del Sur	1.704.740	1.454.430	-14,7%
 JP- Japón	338.980	392.800	15,9%
 ID - Indonesia	156.500	334.210	113,6%
 TH - Tailandia	239.910	265.300	10,6%
Otros	453.590	734.120	61,8%
Total	13.050.830	14.533.650	11,4%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



Importación de neumáticos de furgoneta por país de origen

	2024	2025	% VAR
Países	Unidades	Unidades	%
 CN - China	195.040	277.870	42,5%
 TH - Tailandia	91.340	99.950	9,4%
 VN - Vietnam	27.990	44.530	59,1%
 KR - Corea del Sur	38.870	36.830	-5,2%
 JP - Japón	27.790	33.700	21,3%
Otros	13.900	19.030	36,9%
Total	394.930	511.910	29,6%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



Importación de neumáticos del segmento consumer (turismo, 4x4 y furgoneta) por país de origen

	2024	2025	% VAR
Países	Unidades	Unidades	%
 CN - China	10.352.150	11.630.660	12,4%
 KR - Corea del Sur	1.743.610	1.491.270	-14,5%
 JP - Japón	366.770	426.500	16,3%
 TH - Tailandia	331.250	365.260	10,3%
 ID - Indonesia	158.040	338.770	114,4%
Otros	493.940	793.090	60,6%
Total	13.445.760	15.045.550	11,9%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



Neumáticos de camión y/o autobús

Importación de neumáticos de camión y/o autobús por país de origen





	2024	2025	% VAR
Países	Unidades	Unidades	%
 VN - Vietnam	177.850	232.510	30,7%
 TH - Tailandia	163.720	186.000	13,6%
 CN - China	127.210	80.810	-36,5%
 KR - Corea del Sur	26.840	48.980	82,5%
 ID - Indonesia	12.510	22.730	81,7%
Otros	32.920	44.240	34,4%
Total	541.050	615.270	13,7%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



Neumáticos de motocicleta

Importación de neumáticos de motocicleta por país de origen






	2024	2025	% VAR
Países	Unidades	Unidades	%
 TH - Tailandia	526.140	553.250	5,2%
 ID - Indonesia	186.210	175.270	-5,9%
 CN - China	156.020	167.250	7,2%
 TW - Taiwán	34.850	22.750	-34,7%
 IN - India	13.050	16.650	27,6%
Otros	35.070	31.940	-8,9%
Total	951.340	967.110	1,7%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



Neumáticos agrícolas o forestales

Importación de neumáticos agrícolas o forestales por país de origen





	2024	2025	% VAR
Países	Unidades	Unidades	%
 IN - India	142.960	185.150	29,5%
 CN - China	47.000	63.070	34,2%
 LK - Sri Lanka	9.010	7.000	-22,3%
 VT - Vietnam	9.050	6.960	-23,1%
 ID - Indonesia	7.100	3.000	-57,7%
Otros	4.250	3.580	-15,8%
Total	219.370	268.760	22,5%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



Neumáticos para construcción o mant. industrial

Importación de ncos. para construcción o manten. industrial por país de origen


	2024	2025	% VAR
Países	Unidades	Unidades	%
 IN - India	63.360	74.270	17,2%
 CN - China	26.620	30.420	14,3%
 VT - Vietnam	12.640	18.550	46,8%
 TH - Tailandia	13.080	11.440	-12,5%
 JP - Japón	2.890	5.100	76,5%
Otros	7.210	4.290	-40,5%
Total	125.800	144.070	14,5%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



Neumáticos recauchutados

Neumáticos recauchutados de turismo

	2024	2025	% VAR
Países	Unidades	Unidades	%
 CN - China	6.930	-	-
Otros	10	-	-
Total	6.940	-	-

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



Neumáticos usados

Importación de neumáticos usados por turismos por país de origen

	2024	2025	% VAR
Países	Unidades	Unidades	%
 TH - Tailandia	200	440	120,0%
 SA - Arabia Saudita	290	310	6,9%
 AE - Emiratos Arabes Unidos	240	130	-45,8%
 JP - Japón	1.260	60	-95,2%
 ID - Indonesia	10	10	0,0%
Otros	300	-	-
Total	2.300	950	-58,7%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



04

Cámaras de caucho

Importación de cámaras de caucho por país de origen

	2024	2025	% VAR
Países	Unidades	Unidades	%
 CN - China	714.260	722.570	1,2%
 VN - Vietnam	78.510	116.610	48,5%
 KR - Corea del Sur	42.930	60.520	41,0%
 TH - Tailandia	58.730	37.610	-36,0%
 IN - India	2.340	15.120	546,2%
Otros	8.810	9.770	10,9%
Total	905.580	962.200	6,3%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



**“Lo barato sale caro cuando se
confunde precio con valor.”**

- Benjamin Franklin



05

PRECIO DE LOS NEUMÁTICOS

Introducción

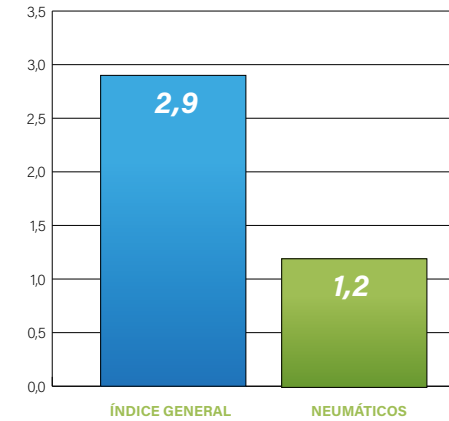
En 2025, el precio de los neumáticos registró un **incremento interanual del 1,2%**, según los datos del Instituto Nacional de Estadística (INE). Este resultado **repite el registro de cierre de 2024 (+1,2%)** y consolida una evolución más contenida que la inflación general. En concreto, el **IPC general cerró 2025 en +2,9%**, por lo que el diferencial neumáticos-IPC se sitúa en -1,7 puntos porcentuales.

Variación Anual 2024-2025

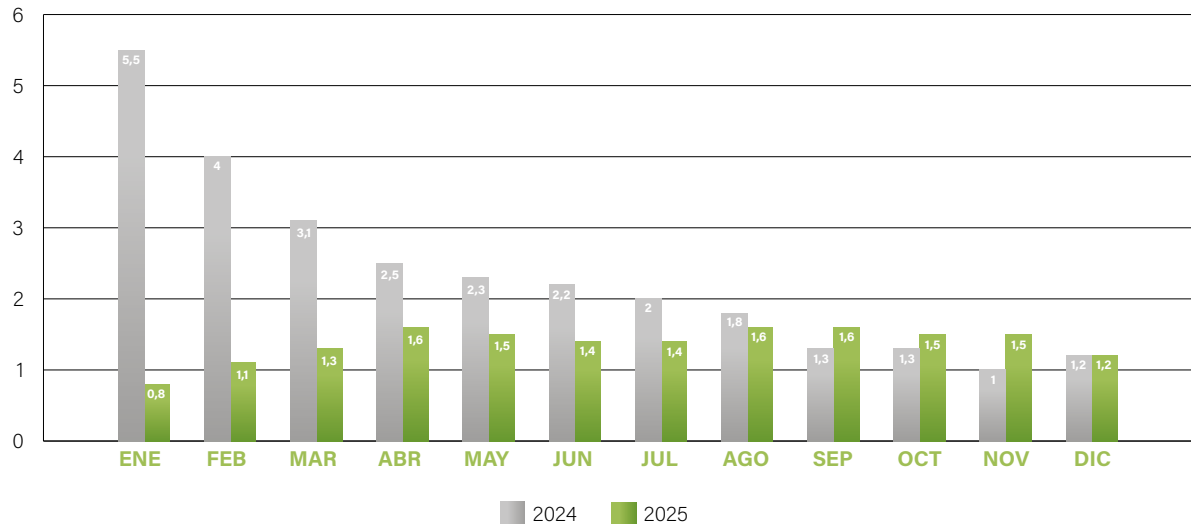
En comparación con 2024, el precio de los neumáticos también se incrementó un +1,2%, frente a un IPC general del +2,9%, lo que supuso una brecha de -1,7 puntos porcentuales. De este modo, en 2025 se mantiene la moderación de precios y se amplía ligeramente la diferencia favorable frente al IPC general.

En términos interanuales, **abril, agosto y septiembre** fueron los meses con la **mayor subida**, con un incremento del 1,6% respecto al mismo mes del año anterior. Tras el mínimo de enero, la tasa interanual se modera y se mantiene estable en torno al 1,4-1,6% durante la mayor parte del año. En comparación con 2024, se aprecia una desaceleración clara de las subidas, con un cierre del ejercicio en 1,2%.

VARIACIÓN INTERANUAL PRECIO NEUMÁTICOS 2025



Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del INE

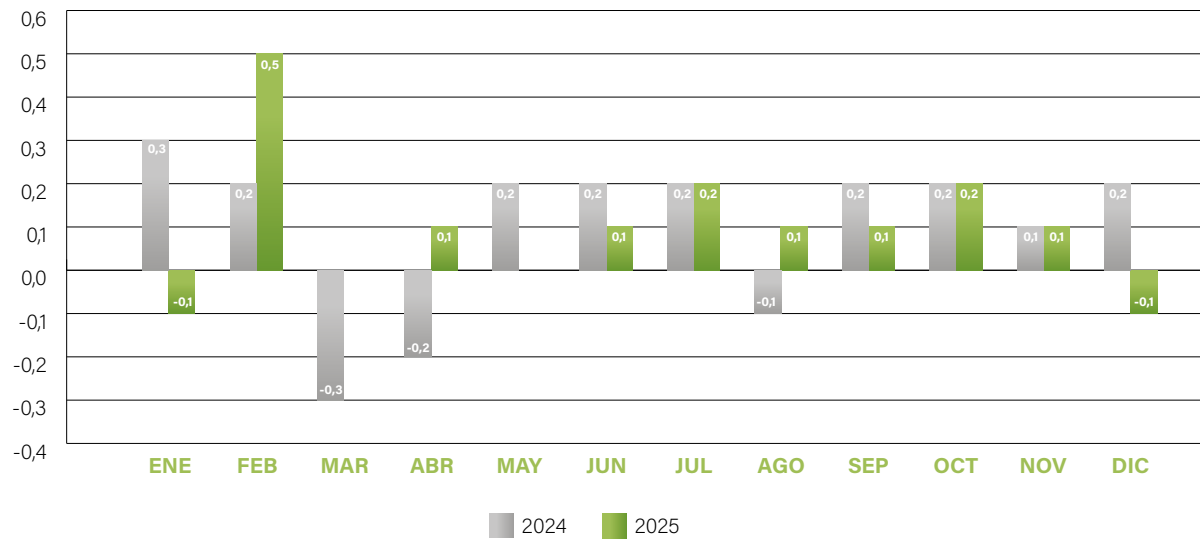


Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del INE

Variación Mensual 2024-2025

En términos mensuales, la evolución del precio de los neumáticos en 2025 se ha caracterizado por variaciones muy contenidas durante prácticamente todo el año.

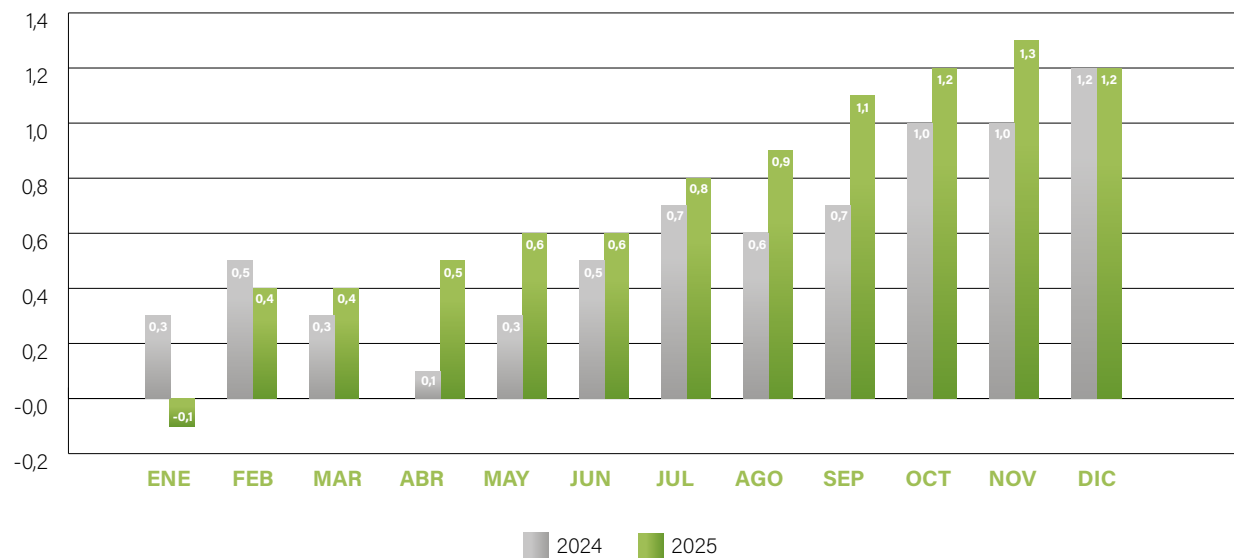
- **Febrero** fue el mes con el mayor incremento, con una subida del **+0,5%**.
- Se registraron incrementos moderados en varios meses, destacando **julio y octubre (+0,2%)**.
- Hubo meses de estabilidad total, como **marzo y mayo (0,0%)**.
- Y se observaron descensos puntuales en **enero y diciembre (ambos -0,1%)**, que refuerzan la idea de un cierre de ejercicio con presión de precios contenida.



Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del INE

Variación en lo que va del año 2024 vs 2025

En conjunto, los neumáticos acumularon en 2025 un **incremento del 1,2%**, lo que supone **la misma cifra porcentual** que la registrada entre enero y diciembre de 2024 (+1,2%).



Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del INE





“El éxito es la suma de pequeños
esfuerzos repetidos día tras día.”

- Robert Collier

06

ACTUACIONES

06

RESUMEN 2025





La Comisión Europea prorroga los aranceles a los neumáticos de camión y autobús chinos hasta 2030



En enero de 2025, la Comisión Europea decidió prorrogar durante cinco años las medidas antidumping (AD) y antisubvenciones (AS) sobre las importaciones de neumáticos de camión y autobús originarios de China, manteniéndose vigentes hasta el 16 de enero de 2030. Los aranceles se sitúan entre 21,12 y 78,90 euros por neumático, según fabricante, con entrada en vigor el 17 de enero.

ADINE realizó un seguimiento detallado de esta decisión, informando puntualmente a sus asociados y reforzando su papel como interlocutor y fuente de información fiable en procedimientos clave para la estabilidad del mercado. Esta prórroga busca evitar prácticas desleales y proteger la competitividad de la industria europea del neumático.

Reunión con la OEPM para aclarar la inexistencia de neumáticos falsificados en España



En enero de 2025, representantes de ADINE y AFANE mantuvieron un encuentro con la directora de la Oficina Española de Patentes y Marcas (OEPM) con el objetivo de aclarar el posicionamiento del sector ante la campaña institucional sobre falsificaciones.

Durante la reunión, ambas asociaciones subrayaron que no existe constancia ni evidencias de neumáticos falsificados en el mercado español, debido al control y homologación exigidos en Europa. ADINE puso de manifiesto el riesgo reputacional que este tipo de mensajes puede generar y acordó con la OEPM mantener un diálogo continuo para detectar cualquier posible anomalía de forma anticipada.

Mesa redonda en MOTORTEC 2025 sobre el Reglamento EUDR y su impacto en el neumático



En abril de 2025, ADINE organizó una mesa redonda en MOTORTEC bajo el título "Reglamento EUDR y su impacto en la cadena de valor del neumático: desafíos y oportunidades".

La sesión reunió a expertos del sector para analizar el impacto del Reglamento Europeo de Deforestación (EUDR) en la importación, distribución y comercialización de neumáticos, así como los retos que plantea en trazabilidad y cumplimiento normativo. ADINE reforzó además su presencia institucional en la feria con un stand propio, consolidándolo como punto de encuentro y apoyo para los asociados.

Asamblea General 2025 centrada en sostenibilidad, mercado y retos regulatorios



El 9 de mayo de 2025, ADINE celebró su **Asamblea General Ordinaria** en la sede de CEOE (Madrid), reuniendo a **75 profesionales del sector del neumático** en un encuentro clave para analizar la evolución del mercado, reforzar la cohesión asociativa y compartir prioridades estratégicas en un contexto marcado por la transformación normativa y la sostenibilidad.

La jornada fue inaugurada por el presidente de ADINE, **Juan Ramón Pérez**, quien subrayó el papel de la asociación como interlocutor del sector y la importancia de anticiparse a los cambios regulatorios, especialmente en torno al **Reglamento EUDR**.

Durante la Asamblea se aprobaron por unanimidad las cuentas y la gestión del ejercicio 2024, así como el presupuesto 2025, y se presentó un análisis del mercado nacional de reposición, aportando a los asociados una visión actualizada de tendencias, retos y perspectivas.



El encuentro contó con la intervención de **Fátima Báñez, presidenta de la Fundación CEOE**, quien defendió la necesidad de reducir la burocracia y fortalecer el diálogo social como palancas para la competitividad empresarial.



En el bloque técnico, **Guillermo López (Subdirección General de Eficiencia Energética, MITECO)** presentó el marco de los **Certificados de Ahorro Energético (CAES)** y destacó una iniciativa impulsada por ADINE para aplicar el sistema CAE al sector del neumático.





A continuación, **Marta Angoloti (Subdirección General de Política Forestal y Lucha contra la Desertificación, MITECO)** expuso las implicaciones del Reglamento EUDR y su exigencia de trazabilidad del caucho natural, un reto prioritario por su carga administrativa e impacto en la importación.



Como broche final, ADINE hizo entrega del **Galardón ADINE 2025 a Antonio y Mario Puche Marco (Hijos de Ramón Puche)** —recogido por **Ana Puche y Alejandro Puche**— en reconocimiento a su impulso al asociacionismo y su papel como socios fundadores de ADINE.





Asimismo, se concedió un **homenaje póstumo a José María Martínez Mallén (Neumáticos JM Martínez, S.L.)**, recogido por su hijo **Chema Martínez** y su nieto **Ángel Aznar**, en reconocimiento a su trayectoria y compromiso con el sector.

La Asamblea concluyó con un espacio de networking entre asociados, consolidando este encuentro como uno de los grandes hitos anuales de ADINE para fortalecer relaciones y generar valor colectivo.

Apertura del procedimiento antidumping contra neumáticos de turismo y camión ligero chinos



En mayo de 2025, la Comisión Europea publicó el anuncio de apertura de un procedimiento antidumping contra las importaciones de neumáticos nuevos de turismo y camión ligero procedentes de China. ADINE, que ya había adelantado esta posibilidad en su Asamblea General, confirmó su personación como parte interesada para defender los intereses del sector.

La Asociación informó a sus asociados sobre los plazos, alcance y posibles consecuencias del procedimiento, ofreciendo orientación especializada en un expediente con impacto potencial en costes de importación, precios de mercado y condiciones de competencia en la UE.

Webinar con GENCI sobre la RAP aplicada a envases del sector del neumático

adine y **GENCI**

WEBINAR

¿Cómo afecta la Responsabilidad Ampliada del Productor (RAP) a los envases del sector del neumático?

Sesión Informativa con **GENCI**

Viernes 20 de junio
12:30 a 13:30
ONLINE
Exclusivo para asociados de ADINE

Oscar Bas
Secretario Ejecutivo de ADINE

Eduardo de Lecea
Director General de SICALIS y GENCI

Pedro Poveda
Responsable del Grupo de Sostenibilidad de Gómer Acabados

En junio de 2025, ADINE organizó junto a GENCI un webinar exclusivo para asociados para analizar el impacto de la Responsabilidad Ampliada del Productor (RAP) en la gestión de envases comerciales e industriales en el sector del neumático.

La sesión incluyó una parte teórica y otra práctica y abordó las implicaciones del nuevo Reglamento Europeo de Envases, resolviendo dudas y facilitando criterios operativos a empresas afectadas por nuevos requisitos de gestión de residuos, trazabilidad y cumplimiento normativo.

Webinar exclusivo para asociados sobre el procedimiento antidumping contra China

adine y **asociados de adine**

WEBINAR

Análisis y claves del procedimiento antidumping contra las importaciones de neumáticos chinos de turismo y camión ligero

Participa:

Oscar Bas
Secretario Ejecutivo de ADINE

Viernes 11 Julio
12:30h PM
Únete ahora
ONLINE
*Exclusivo para asociados de ADINE

En julio de 2025, ADINE celebró un webinar exclusivo para asociados centrado en el análisis del procedimiento antidumping contra las importaciones de neumáticos chinos de turismo y camión ligero.

El objetivo fue ofrecer información estratégica para anticipar escenarios, comprender las fases del expediente, posibles medidas provisionales y definitivas, y orientar a las empresas ante un contexto comercial y regulatorio cada vez más complejo. ADINE reforzó así su papel como entidad de referencia en acompañamiento sectorial, aportando claridad y soporte en tiempo real.

ADINE participa en una mesa redonda para analizar el nuevo Real Decreto de NFVU



El 23 de septiembre, el sector del neumático se reunió en Madrid en el ciclo «**Diálogos para el avance en la gestión de los residuos**», **organizado por RETEMA y el MITECO**, para analizar en profundidad las implicaciones del recién aprobado **Real Decreto 712/2025** de neumáticos al final de su vida útil (NFVU). ADINE contó con una participación destacada a través de su secretario ejecutivo, **Óscar Bas**, quien trasladó la visión de los distribuidores e importadores ante este nuevo marco normativo, clave para el impulso de la economía circular del neumático en España.

Durante el debate, ADINE valoró positivamente el contenido del Real Decreto por incorporar mejoras orientadas a reforzar la trazabilidad, combatir el fraude y garantizar una gestión más transparente, contribuyendo a frenar prácticas desleales y a asegurar que todos los operadores cumplan con sus obligaciones. No obstante, también se pusieron de relieve los retos asociados a su implantación, especialmente para pymes y pequeños operadores, subrayando la necesidad de que el incremento de la carga administrativa y requisitos como la declaración del origen o la inclusión del número de productor en la cadena comercial se apliquen de forma eficaz, sin penalizar a quienes actúan correctamente.

VII Foro ADINE “Adaptarse para crecer”: liderazgo sectorial y reconocimiento institucional

El 25 de septiembre de 2025, ADINE celebró en **CEOE Madrid** su **VII Foro anual**, bajo el lema “**Adaptarse para crecer**”, consolidando esta cita como uno de los encuentros de referencia del sector del neumático y la posventa en España.

La jornada reunió a **más de 150 profesionales**, con un programa completo de ponencias, mesas redondas y networking, respaldado institucionalmente por el presidente de CEOE, **Antonio Garamendi**, y conducido por **Raúl González (Somos Movilidad)**.





En su discurso inaugural, el presidente de la CEOE, Antonio Garamendi, subrayó que el neumático constituye un sector fundamental para la economía española y puso énfasis en la unidad de la cadena de valor como palanca de competitividad.



Tras la intervención inaugural de Garamendi junto al presidente de ADINE, **Juan Ramón Pérez**, el Foro arrancó con el análisis económico presentado por **Francisco Manuel Martínez (Cajamar)**, quien destacó la resiliencia del mercado de neumáticos y la necesidad de innovación y digitalización para mantener la competitividad del sector.

06

ACTUACIONES



En la ponencia “El ADN del Parque y Posventa en España”, **José Luis Gata (Solera)** ofreció una radiografía del parque automovilístico español y su incidencia en la demanda de neumáticos. Señaló que el potencial del mercado podría superar las 31 millones de unidades en España, destacando también el papel creciente de la electrificación como oportunidad de negocio para el mantenimiento preventivo.



En el bloque de eficiencia energética, **Pedro Acosta (Eiffage Energía Sistemas)** explicó un modelo digital para la gestión de los **Certificados de Ahorro Energético (CAES)** aplicados al neumático, poniendo en valor esta herramienta como incentivo para la sustitución por neumáticos más eficientes y como apoyo para el cumplimiento de objetivos regulatorios.



Uno de los bloques con mayor interés fue la mesa sobre talleres y gestión de talento, moderada por Raúl González, con la participación de **Andrés Zamora (Andrés Zamora e Hijos)**, **Ismael Jabonero (Talentum/TLM)** y **Yolanda Romero (Grupo Soledad)**, donde se abordaron los retos de la falta de personal cualificado, la formación y la gestión de la jornada laboral en los talleres especializados.



La jornada incluyó también una ponencia centrada en **Inteligencia Artificial**, a cargo de **Andrés Karp (Dinamicbrain)**, quien presentó la IA como palanca para ganar eficiencia e innovación en procesos clave y subrayó la importancia de su adopción estratégica para la competitividad empresarial.

06

ACTUACIONES



En el bloque regulatorio, el secretario ejecutivo de ADINE, **Óscar Bas**, moderó una mesa sobre el impacto del procedimiento antidumping contra neumáticos de turismo y camión ligero importados desde China, con la participación de **Roberto Siles (Kumho Tyre)**, **Clark Freed (Grupo Total)** y **José Vargas (Rodi Motor Services)**.



A este debate se sumó la intervención de **Guillermo Ortega (Osapiens)**, quien abordó cómo garantizar trazabilidad y cumplimiento del **Reglamento EUDR** en la cadena de suministro del caucho y los neumáticos.

El Foro concluyó con un mensaje claro: el sector se encuentra en un momento de transformación acelerada y las empresas que integren innovación tecnológica, cumplimiento normativo, eficiencia energética y una gestión avanzada del talento serán las que ganen músculo competitivo en los próximos años.



Como colofón, ADINE entregó por sorpresa su **Insignia de Oro** a **Juan Ramón Pérez**, presidente de la asociación y representante de **Neumáticos Soledad**, en reconocimiento a su liderazgo, trayectoria en defensa del sector y compromiso asociativo, generando una emotiva ovación entre los asistentes.

Inicio del procedimiento antisubvenciones contra importaciones de neumáticos chinos



En noviembre de 2025, la Comisión Europea anunció el inicio de un procedimiento antisubvenciones contra las importaciones de neumáticos nuevos de turismo y camión ligero procedentes de China, en paralelo al expediente antidumping abierto meses antes. ADINE confirmó que volvería a personarse como parte interesada para representar al sector.

La Asociación alertó sobre las posibles repercusiones en costes de importación y precios finales, reiterando su compromiso de defender los intereses de distribuidores e importadores y mantener informados a sus asociados en todo el proceso.

La Comisión Europea decide no imponer medidas provisionales en el antidumping

En diciembre de 2025, ADINE recibió la notificación oficial de la Comisión Europea comunicando su decisión de no imponer medidas provisionales en el procedimiento antidumping contra neumáticos de turismo y camión ligero procedentes de China, debido a la complejidad técnica del expediente.

ADINE valoró esta decisión como un marco de estabilidad temporal para los operadores mientras continúa la investigación, comprometiéndose a seguir informando puntualmente a sus asociados sobre la evolución del procedimiento y sus posibles consecuencias para el mercado.

ADINE participa en un webinar sobre normativa de NFU, neumáticos reciclados y Certificados de Ahorro Energético (CAE)



El 2 de diciembre, ADINE participó en un **webinar informativo organizado por CONEPA**, en el que también intervinieron AER y OPEN, centrado en la **normativa medioambiental aplicable a los neumáticos fuera de uso (NFU)**, el uso de **neumáticos reciclados** y las oportunidades derivadas de los **Certificados de Ahorro Energético (CAE)** para el sector del mantenimiento y la distribución.

Durante la sesión se abordaron las **obligaciones y responsabilidades de los talleres** en la correcta gestión de los NFU, así como el **marco normativo y las garantías de seguridad** asociadas al uso de neumáticos reciclados, contribuyendo a aclarar conceptos clave y a desmontar ideas erróneas aún presentes en el sector. Asimismo, se analizaron las posibilidades que ofrecen los **CAE como herramienta para fomentar la eficiencia energética**, destacando el trabajo desarrollado en colaboración con el MITECO y las oportunidades prácticas que estos certificados pueden suponer para talleres y operadores.

ADINE analiza en un webinar exclusivo la decisión de la Comisión Europea de no imponer medidas provisionales

adine
Asociación de Distribuidores de Neumáticos de Europa

WEBINAR

Análisis de la decisión de la CE de no imponer medidas provisionales en el procedimiento antidumping contra las importaciones de neumáticos chinos de turismo y camión ligero

Participa:

Oscar Bas
Secretario ejecutivo de ADINE

Lunes 22 Diciembre 13:00h PM

Únete ahora

ONLINE

*Exclusivo para asociados de ADINE

El 22 de diciembre de 2025, ADINE celebró un webinar exclusivo para asociados para analizar la decisión de la Comisión Europea de no imponer medidas provisionales en el procedimiento antidumping contra las importaciones de neumáticos chinos de turismo y camión ligero.

Bajo un enfoque práctico y actualizado, la sesión combinó un análisis técnico del comunicado de la Comisión Europea con una revisión de los fundamentos legales de la decisión y de su posible impacto sobre importadores, distribuidores y el mercado nacional. La jornada contó con la intervención de Óscar Bas, secretario ejecutivo de ADINE, quien expuso la situación del expediente y resolvió dudas planteadas por los asistentes.

Con esta actuación, ADINE reforzó su compromiso de acompañar al asociado con información rigurosa, anticipación y soporte estratégico en un entorno regulatorio y comercial cada vez más complejo.



“El éxito **compartido** es el único éxito que realmente vale la pena.”

- Andrew Carnegie

07

GRUPOS DE TRABAJO Y ACUERDOS Y COLABORACIONES

GRUPOS DE TRABAJO DE UNE

ADINE, como miembro corporativo de **UNE (Asociación Española de Normalización)**, mantiene su participación activa en distintos grupos de trabajo con un objetivo claro: **defender los intereses del sector del neumático y anticipar los cambios normativos que afectan a las empresas asociadas.**

Esta implicación permite a ADINE contribuir directamente en la elaboración de normas técnicas, aportar la visión de la distribución e importación de neumáticos y trasladar a sus asociados información estratégica de forma temprana, ayudándoles a adaptarse con mayor seguridad y eficiencia.

Durante 2025, ADINE continuó desempeñando el papel de vocal en los siguientes comités:

AEN/CTN 69 Neumáticos, llantas y válvulas

Este comité aborda aspectos clave para el sector como ensayos de resistencia, recauchutado, recomendaciones sobre caducidad de neumáticos y pautas aplicables en las inspecciones ITV. Entre las principales normas destacan:

- **UNE 69050**, sobre mantenimiento, reparación y reesculturado de neumáticos.
- **UNE 69051**, relativa a la comercialización de neumáticos de segunda mano.

Asimismo, continúa pendiente la publicación de una norma sobre equivalencia de neumáticos, de especial interés para empresas y consumidores.

✓ **Valor para el asociado:** acceso anticipado a futuras normas del sector y adaptación más rápida a cambios técnicos y operativos.

AEN/CTN 323 Economía Circular

Comité que representa a España en el desarrollo de normas europeas e internacionales y contribuye a crear estándares nacionales que facilitan la transición hacia modelos de economía circular.

✓ **Valor para el asociado:** seguimiento y orientación sobre el marco normativo en sostenibilidad y circularidad, cada vez más determinante para el sector del neumático.

AEN/CTN 165/SC 6 Compliance en materia de competencia

Grupo de trabajo centrado en el desarrollo de estándares sobre sistemas de gestión de compliance en materia de competencia, aportando herramientas para fortalecer la transparencia, la ética empresarial y la prevención de riesgos regulatorios.

✓ **Valor para el asociado:** apoyo en el cumplimiento normativo y reducción de exposición a riesgos legales en un entorno cada vez más exigente.

Compromiso con la anticipación normativa y la competitividad

La participación de ADINE en UNE refuerza su papel como interlocutor técnico y estratégico del sector, garantizando que los asociados dispongan de información rigurosa, anticipada y aplicada a la realidad del mercado, contribuyendo así a una mayor competitividad, seguridad jurídica y profesionalización del tejido empresarial.

ACUERDOS Y COLABORACIONES

Alianzas estratégicas que impulsan competitividad, talento y sostenibilidad en el sector

Con el objetivo de seguir ofreciendo a sus asociados **servicios de alto valor** añadido, ADINE impulsa acuerdos de colaboración con entidades estratégicas que refuerzan la competitividad, el cumplimiento normativo y la profesionalización del sector del neumático. En 2025, se han firmado tres acuerdos clave con impacto directo en la gestión y el futuro de las empresas.

Diversitas Group

Igualdad, diversidad y cumplimiento normativo



En enero de 2025, ADINE suscribió un acuerdo marco con **Diversitas Group**, consultora especializada en igualdad, conciliación y diversidad, para facilitar a los asociados el cumplimiento de las obligaciones legales en materia de igualdad y medidas LGTBI en empresas de más de 50 trabajadores.

Los asociados podrán acceder en condiciones preferentes a:

- Diagnóstico, diseño e implantación de Planes de Igualdad y medidas LGTBI.
- Registro oficial, seguimiento y soporte técnico especializado.
- Formación y actualización normativa.

✓ **Valor para el asociado:** seguridad jurídica, ahorro de recursos, reducción del riesgo sancionador y mejora de reputación corporativa.



ACUERDOS Y COLABORACIONES

TLM Selección y Formación

Talento cualificado para talleres y mecánica rápida



En julio de 2025, ADINE firmó un acuerdo con **TLM Selección y Formación**, entidad especializada en reclutamiento internacional y formación de profesionales para talleres, con el objetivo de dar respuesta a uno de los principales retos del sector: la falta de personal cualificado.

Este acuerdo permite a los asociados acceder a un proceso integral que incluye:

- Selección de perfiles técnicos adaptados a cada necesidad.
- Reclutamiento internacional con profesionales ya formados.
- Gestión documental y acompañamiento hasta la incorporación efectiva.

✓ **Valor para el asociado:** cobertura rápida de vacantes, reducción de costes y simplificación de trámites administrativos.

CEO CAMPUS

Formación preferente para liderazgo y transformación



En septiembre de 2025, ADINE formalizó un acuerdo con **CEOE Campus**, la Business School de CEOE, para facilitar a los asociados el acceso preferente y en condiciones ventajosas a programas de formación de alto nivel, orientados a los retos actuales del entorno empresarial.

Las empresas asociadas podrán beneficiarse de:

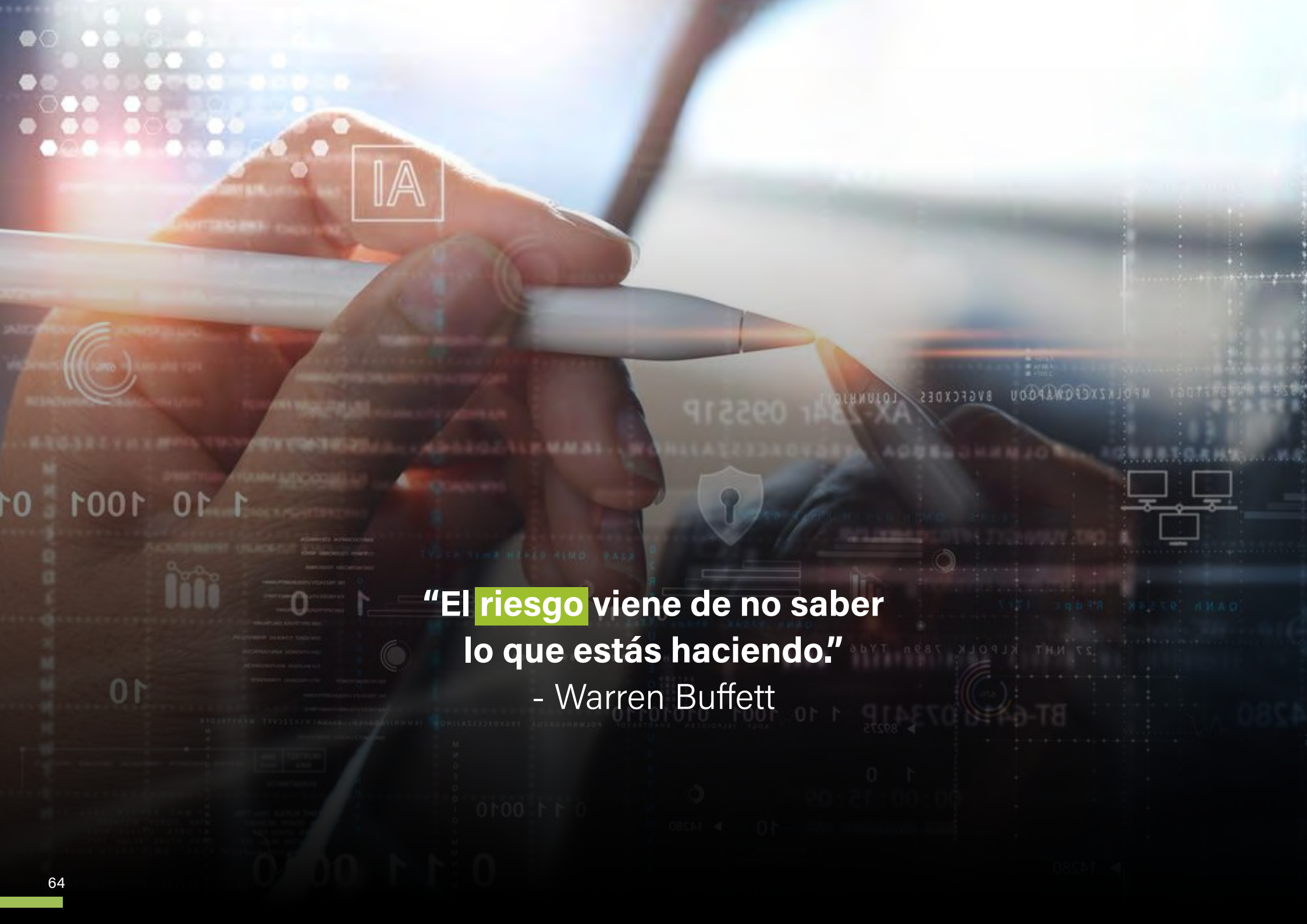
- Descuentos exclusivos y acceso anticipado a plazas.
- Programas en liderazgo, digitalización, sostenibilidad y cultura organizativa.

✓ Valor para el asociado: formación especializada para equipos directivos y profesionales, mejor competitividad y mayor capacidad de adaptación.

Un compromiso con el crecimiento del sector

Con estos acuerdos, ADINE refuerza su papel como agente clave del sector, aportando soluciones concretas y accesibles en tres ámbitos decisivos: **cumplimiento normativo, incorporación de talento y formación estratégica, consolidando una red de colaboración que genera ventajas reales para sus asociados.**





IA

“El riesgo viene de no saber lo que estás haciendo.”
- Warren Buffett

08

INFORMACIÓN Y ASESORAMIENTO

INFORMACIÓN Y ASESORAMIENTO

ADINE continúa reforzando su papel como apoyo técnico para el sector mediante un servicio permanente de información estratégica y asesoramiento especializado para las empresas asociadas.

A través de acuerdos con despachos profesionales y consultoras de referencia, ADINE ofrece:



• **Asesoramiento jurídico** especializado.



• **Gestión de expedientes de devolución de NFXU por exportación**, facilitando y acompañando los trámites correspondientes.



• **Servicio de ayudas y subvenciones**, con información y orientación sobre convocatorias y oportunidades de financiación.



• **Servicio de licitaciones**, proporcionando seguimiento de concursos públicos y privados de interés para el sector.



• **Elaboración y envío de circulares informativas**, con novedades relevantes en materia normativa, fiscal, laboral y sectorial.

“ADINE presta asesoramiento especializado en materia jurídica, laboral, fiscal y normativa, así como en procedimientos específicos (devolución coste de gestión de NFVU por exportación), ayudas y subvenciones, y seguimiento de licitaciones.”

Circulares



+226
circulares

(+9,2% respecto a 2024)

Expedientes de devolución de NFVU por exportación



66
expedientes

(+6,5% respecto a 2024)

306 consultas atendidas



306
consultas

(+91,3% respecto a 2024)

**“La comunicación eficaz
empieza escuchando.”**

- Dale Carnegie

09

COMUNICACIÓN

WEB
ADINE**6.769**

Sesiones

**11.828**

Páginas vistas

**4.885**

Usuarios

**4.842**

Usuarios nuevos

PRESENCIA
EN MEDIOS**476**Apariciones
en medios**49**Notas
de prensa**7**Artículos
de opinión**3**

Entrevistas

REDES
SOCIALES**1544**seguidores
Facebook**1230**seguidores
Twitter**1594**seguidores
LinkedIn

NOTAS DE PRENSA

«En España no se tiene constancia de la existencia de neumáticos falsos»

Fabricantes y distribuidores luchan contra el mito de los neumáticos falsos.

Ditríopeo de ADINE: la distribución de neumáticos en España creció un 10% en Consumer y 'pinchó' un 10,6% en Camión durante 2024

ADINE llega al mercado con Goodrive Group para impulsar la igualdad en el sector del neumático

ADINE: La CE proroga los aranceles a los neumáticos de camión y/o autobús 'made in China' hasta el 14 de enero de 2030

¿Cómo afecta la digitalización a los usuarios del sector del neumático?

La escasez de personal cualificado emerge como preocupación en el sector del neumático

ADINE se centra en los CAE y el Reglamento EUDR en la plenaria de su Asamblea General

La Comisión Europea inicia el procedimiento antidumping contra los neumáticos de China

El VII Foro Adine 'Adaptarse para crecer' congrega a más de 150 profesionales del neumático

Las importaciones de neumáticos consumer aumentaron el 13% hasta agosto

Adine analiza en un webinar la decisión de la Comisión Europea de no imponer medidas

ADINE recuerda la importancia de revisar los neumáticos ante un viaje largo

El precio de los neumáticos ha aumentado el 1,2% en 2024

Categoría	2024	2023
Neumático	1,2%	1,2%
Indice General	0,8%	0,8%

La CE decide no imponer medidas provisionales en el procedimiento antidumping contra las importaciones de neumáticos

Memoria Adine 2024 para un año de crecimiento, transformación y liderazgo

Adine abordará en Motortec el impacto del Reglamento de Deforestación de la UE en la industria del neumático

CECE Campus firma un acuerdo de colaboración con ADINE para impulsar la formación en el sector del neumático

ARTÍCULOS DE OPINIÓN

Infotaller - Carta abierta al sector del neumático



Europneus - Distribuidores: un año 2024 redondo y un 2025, prometedor



Revista PROFESIONAL AGRO - Entrevista



RETEMA - Dialogos sobre el RD de neumáticos



NMR - Balance 2025



Movilidad TV - Entrevista Post VII FORO ADINE



Canal neumático - Balance primer semestre 2025



Autopneu - EUDR y antidumping: el doble frente de incertidumbre para el sector del neumático



Autopneu - El efecto mariposa de los aranceles de Trump

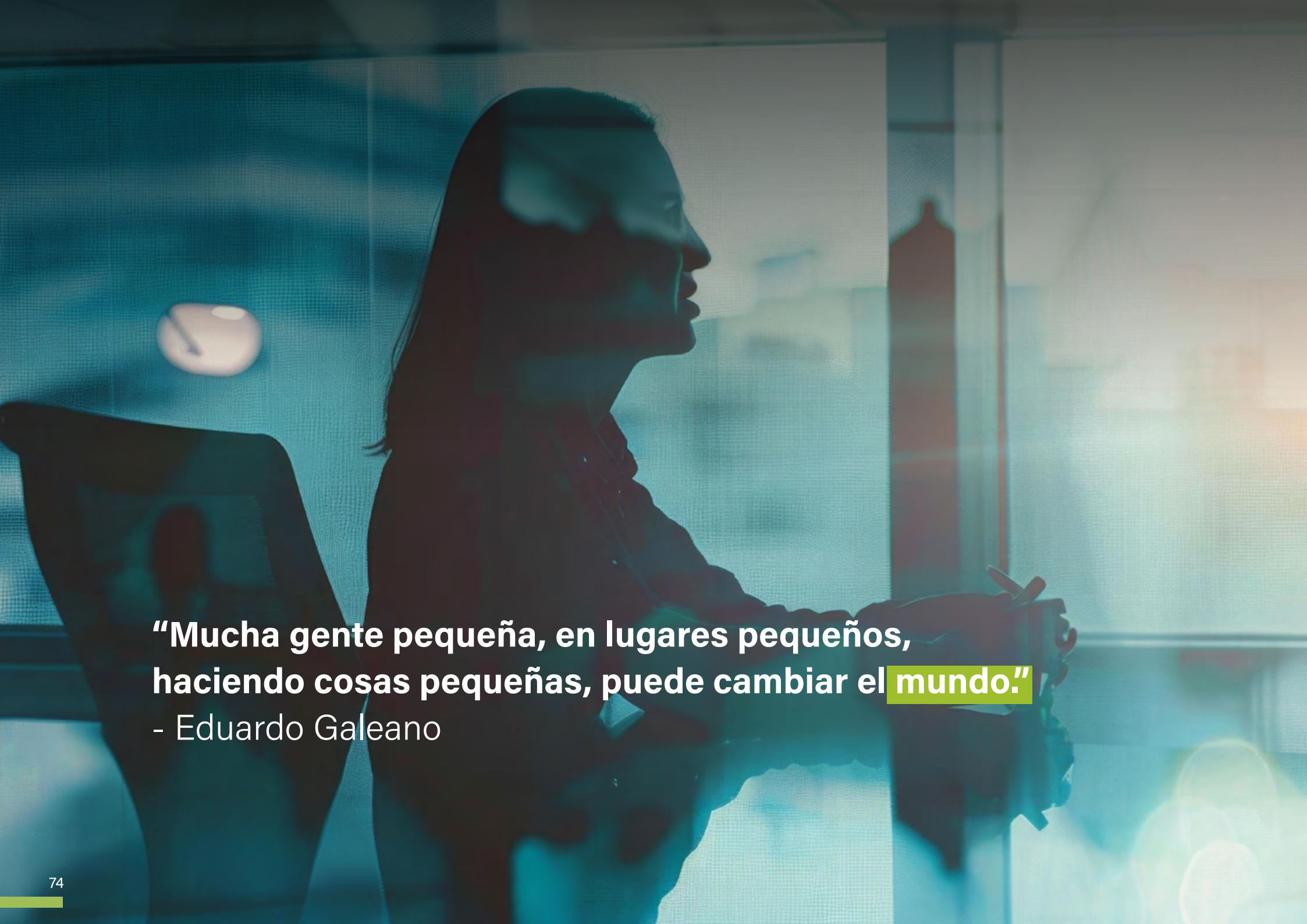


INFOCAP - Distribución, el motor que impulsa el sector



NMR - Noticias Neumáticos



A person is shown in silhouette, looking out of a large window. The scene is bathed in a soft, blue light, suggesting a sunset or sunrise. The person's hands are clasped together on the windowsill. The background shows a blurred cityscape with buildings and a prominent tower. The overall mood is contemplative and hopeful.

“Mucha gente pequeña, en lugares pequeños, haciendo cosas pequeñas, puede cambiar el mundo.”

- Eduardo Galeano

10

ASOCIADOS

10



AD PARTS, S.L.



ADR GEPLASMETAL, S.A.U.



ALFREDO MESALLES, SA.



AL-KO ESPAÑA, S.A.U.



ALMERISAN, S.L.U.



ANDRÉS ZAMORA E HIJOS, S.A.



APPLE GREEN IMPEX, S.L.



AREA RUEDAS, S.L.



ARTITRAIL, S.L.



ASOCIACIÓN CONFORTAUTO



AUTO CENTER PRINCIPADO, S.L.



BYG, S.A.U.



CLAVIJO SERVICIOS DEL AUTOMÓVIL, S.L.



COMERCIAL ROJAS ASSENS, S.A.



DAREDA IBÉRICA, S.L.U



DENEPRO, SL



DISMATYRE, S.L



DISPINAL IBERIA, S.L.



DONTYRE, S.L



EL PASO 2000 TECHNOLOGY, S.L.U.



EMA PAVEDA, S.L.U



EMPORIORUEDA, S.L



ESKAY SPAIN, S.L.U



ESPECIALISTA EN NEUMÁTICOS AGRÍCOLAS, S.L



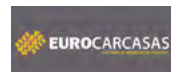
EURO DRIVER CAR, S.L



EURO MONTYRES, S.L.



EURO TYRE DISTRIBUTION DE NEUMATICOS S.L.



EUROCARCASAS, S.L



GASES Y NEUMÁTICOS DE CASTILLA S.L.



GRUPO NEUMASTOCK, S.L



GRUPO NEUMÁTICOS GALDAKAO 2002, S.L



GRUPO TOTAL 2000, S.A.



HANKOOK ESPAÑA S.A.



HESPERIA CENTRO DE NEGOCIOS S.L.



IMPNESA EUROPE S.L.



INDUSTRIAS DEL NEUMÁTICO S.A.U.

					
INDUSTRIAS MANRIQUE S.A.	INDUSTRIAS VICMA S.A.	JAVIER ANTORAZ S.A.	JK TYRE & INDUSTRIES LTD	KOEM GRUPO CIAL, S.L.	KRAIBURG Austria GmbH & Co. KG
					
KUMHO TYRE FRANCE SAS SUCURSAL EN ESPAÑA	L. Y E. QUINTANA S.L.	LEBENAUTOMOTIVE S.L.	LINK NEUMÁTICOS S.L.	LUBRIMED S.L.	LUCY'S TIRE ESPAÑA S.L.
					
MANTENIMOVIL S.A.	MOBIVIA SUPPLY SOLUTIONS	MOTOEXPRESS NEUMÁTICOS S.L.	MOTOR TELDE S.L.	MUNDO NEUMÁTICO ECO CANARIAS, S.L.	MUTUAMAD MOTOR NETWORK, S.L.
					
NEUMÁTICOS ABEL SANZ S.L.U.	NEUMÁTICOS ÁNDRES S.A.U.	NEUMÁTICOS ATLÁNTICO S.L.	NEUMÁTICOS CARCASAS Y CUBIERTAS OCASIÓN S.L.	NEUMÁTICOS IRUÑA S.L.	NEUMÁTICOS ISABEL E HIJOS, S.L.
					
NEUMÁTICOS KMZERO FRANQUICIAS S.L.	NEUMÁTICOS LA NEGRILLA S.L.	NEUMÁTICOS LA VERDAD SEVILLA S.L.	NEUMÁTICOS LUPIANEZ S.A.	NEUMÁTICOS MEDINA S.L.	NEUMÁTICOS MITO S.L.
					
NEUMÁTICOS MOTOVAL S.L.	NEUMÁTICOS PUENTE GENIL S.L.	NEUMÁTICOS RAFAEL ORTEGA TOLEDO, S.L.	NEUMÁTICOS SOLEDAD S.L.	NEUMÁTICOS TXEPETXA S.A.	NTCOS. Y SERVICIOS BEHOBIA S.A.

10



NEUMEX, S.L.U.



NEUNORTE S.L.



NEX TYRES S.L.



NEXEN TIRE
EUROPE S.R.O.



NOKIAN TYRES
SPAIN S.L.



NORTYRE S.A.L.



OLEOHIDRAULICA
FERRUZ S.A.



OXFORD
TYRE-TECH S.L.



PALACIOS DISTRIBUIDORA
DE RUEDAS S.L.U.



PETRONEU S.L.L.



REBEL TYRES S.L.



RECAMBIOS FRAIN S.L.



RECAMBIOS Y
ACCESORIOS GAUDI S.L.



RECAUCHUTADOS
AITANA, S.L.U.



NEUMÁTICOS
HERCA, S.L.



RECICLAJES
EMILIO, S.L.



REDD PARTS S.L.



REPUESTOS Y NEUMÁTICOS
ACCESORIOS, S.A



RODI METRO S.L.



RUEDAS CENTER STORE SL



RUEDASOCASIÓN
SIGLO XXI S.L.



RUEDONES, S.L.U.



SAFAME COMERCIAL
S.L.



SAN JOSÉ NEUMÁTICOS
Y ACCESORIOS S.L.



SANTILLI RUEDAS S.L.



SERVI RAPID
TYRES S.L.



SERVICIOS Y NTCOS.
HUECHA S.L.



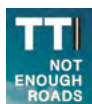
SEUMATIC
EXPRESS 360 S.L.



SOLID TIRES BCN S.L.



TECNOTYRES, S.L



TIRE TRADE
INTERNATIONAL
SPAIN, S.L.



TIRES CENTER
SPAIN S.L.



TIRESUR S.L.



TOYO TIRE
HOLDINGS OF
EUROPE GMBH



TU RUEDA S.L.



TYRECLASS S.L.



TYRE-EXPORT S.L.



TYRESNA, S.L.



TYROS CONNECT S.L.



UNITIRE, S.L.



URBARRIO S.L.



VICTYRES S.L.



VIRXE DA
BARCA, S.L.

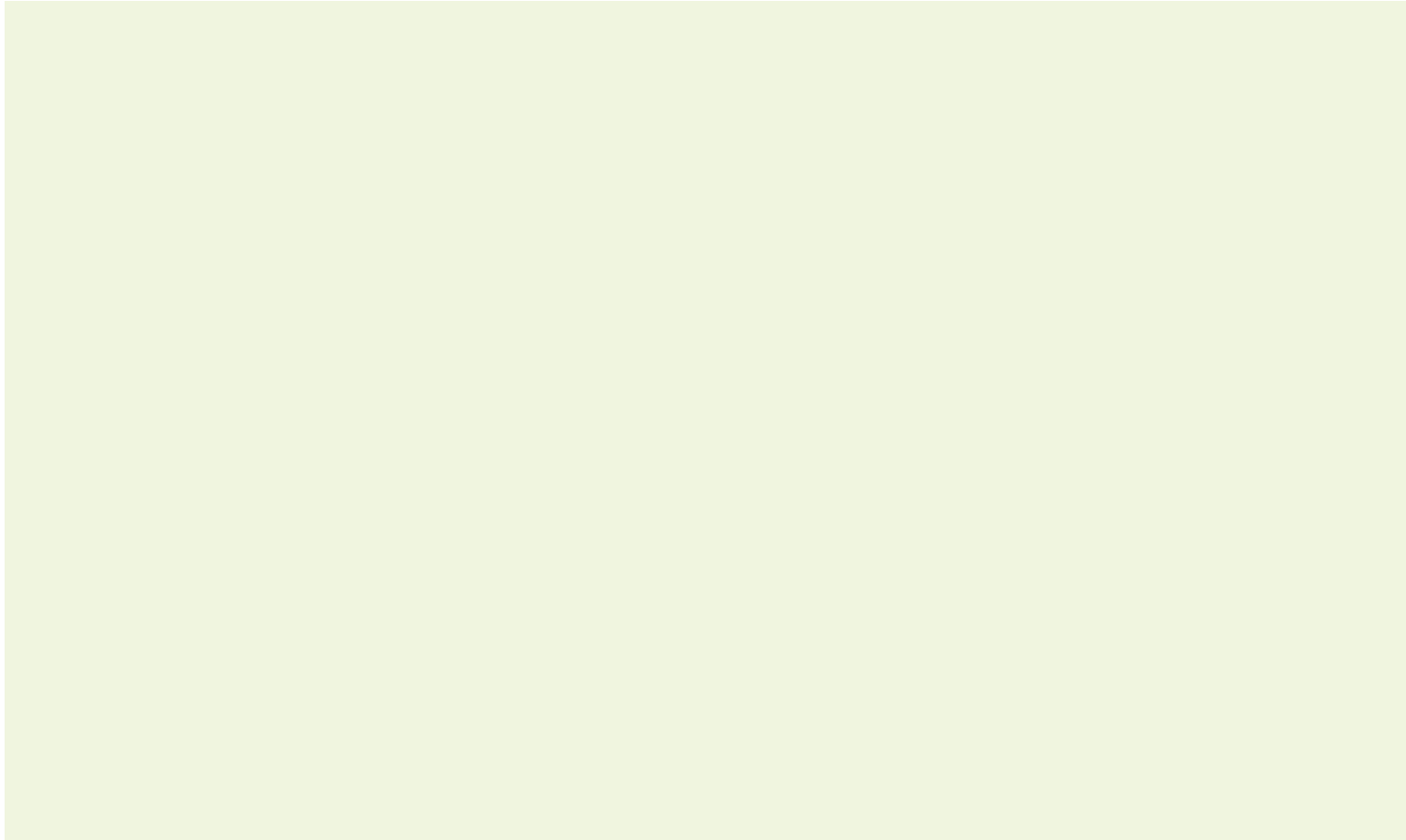


YOKOHAMA
TWS SPAIN, S.A



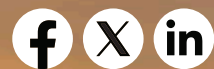
ZAFCO SPAIN S.L.

NOTAS





ASOCIACIÓN NACIONAL DE DISTRIBUIDORES
E IMPORTADORES DE NEUMÁTICOS



C/ Príncipe de Vergara, 74, 2ª planta
28006 - MADRID

T. 912 96 19 13

Más información en:

www.asociacionadine.com

info@asociacionadine.com

