

MEMORIA

2017

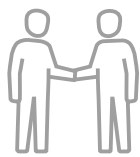


adine

ASOCIACIÓN NACIONAL DE DISTRIBUIDORES
E IMPORTADORES DE NEUMÁTICOS

TRABAJAMOS
POR Y PARA
EL SECTOR
DEL NEUMÁTICO





“Cada persona de éxito sabe que su logro depende de una comunidad de personas que trabajan juntas.”

Paul Ryan

Índice

• Carta del presidente de ADINE	6
• Prólogo del secretario ejecutivo de ADINE	8
• José M. Prieto, SubDir. Gral. Calidad y Seguridad Industrial	10
• David Moneo, Director de Motortec Automechanika	11
• Quienes somos	12
• ¿Qué es ADINE?	12
• Antecedentes y constitución	12
• Junta Directiva	13
• Fines de la Asociación	14
• La importación del neumático en cifras	16
• Neumáticos de consumer (turismo, 4x4 y furgoneta)	16
• Neumáticos de camión	20
• Neumáticos de motocicleta	22
• Neumáticos agrícolas o forestales	24
• Neumáticos para construcción o mantenimiento industrial	26
• Neumáticos recauchutados	28
• Neumáticos usados	32
• Cámaras de caucho	34
• Resumen 2017	36



• Actuaciones 2017.....	38
• Reuniones institucionales.....	38
• Proceso antidumping.....	40
• Jornadas formativas en las CC.AA. sobre el fraude en el sector.....	42
• Participación en Motortec Automechanika 2017.....	43
• Participación en Grupos de Trabajo de AENOR y AFCAR.....	46
• Acuerdos y colaboraciones.....	48
• Firma acuerdos con ERM Risk Management y Nortempo.....	48
• Firma del Pacto por una Economía Circular 2018-2020.....	49
• Asamblea General Ordinaria.....	50
• Información y asesoramiento.....	52
• Asesoramiento Jurídico.....	53
• Ayudas y subvenciones.....	53
• Trámite y devolución por exportación del coste de gestión de NFU.....	54
• Circulares.....	55
• Acciones de comunicación.....	56
• Página Web y Redes Sociales.....	57
• Boletín e-NEWS.....	58
• Notas de prensa y artículos de opinión.....	59
• Asociados ADINE.....	60



Estimados amigos,

Quisiera abrir esta Memoria 2017 haciendo una reflexión sobre nosotros, los empresarios y empresas que conformamos ADINE.

Creo no equivocarme si digo que a todos nos preocupan los mismos problemas y nos inquietan las mismas cuestiones presentes y futuras, seguramente con matices unos de otros, pero con el mismo origen y el mismo fin: poder desarrollar nuestros negocios, hacerlos duraderos en el tiempo, avanzar y hacerlos rentables para nosotros y nuestros empleados, teniendo clara la visión de hacia dónde queremos ir y como llegar de la mejor manera posible.

Este deseo es común para todos nosotros, así como también es común la problemática existente.

Así pues, dentro de esos objetivos, quizás uno de los más importantes sea acabar de una vez por todas con el fraude de todo tipo en el mercado, ya que se convierte en una competencia totalmente desleal que nos obliga a ajustar los márgenes a límites inaguantables, ocasionando graves pérdidas en nuestras empresas, así como la pérdida de credibilidad ante nuestros clientes que no entienden cómo es posible esas diferencias de precios en una misma referencia o marca.

Esta es una lucha que desde ADINE la iniciamos desde su fundación, pero que es lenta y tremendamente trabajosa, incluso puede dar la sensación que no se avanza, que estamos parados, pero os puedo asegurar que se está haciendo todo lo que es posible hacer y que más pronto que tarde veremos resultados importantes.

Son ya once años de trabajo donde hemos conseguido poner voz, imagen y representatividad a una parte del sector del neumático en primera línea de actividad sectorial, siendo ADINE una asociación autorizada y reconocida que representa a la mayoría de distribuidores e importadores independientes de este país que para nada estaban debidamente representados y alguna parte del sector de talleres.

Es por tanto ADINE un instrumento que aun ahora tenemos que aprender a sacarle más jugo y más provecho, siendo todos más proactivos con la Asociación y pedirle que actúe y colabore con nosotros en todos y cada uno de los temas en que pueda ser efectiva.

Podemos decir que actualmente somos un puente de diálogo con las Administraciones Públicas, Ministerios, CC.AA. Comisión Europea, Fabricantes, Sistemas Integrados de Gestión y, por supuesto, con la Guardia Civil, SEPRONA, ONIF, y muchos más organismos públicos donde hacemos una representación y defensa de los derechos e intereses de nuestro sector en general y de nuestros asociados en particular.

Nos enfrentamos a nuevos retos en nuestro sector y especialmente en nuestras empresas. Debemos adaptarnos a los nuevos tiempos, a las nuevas tecnologías y a la nueva sociedad. Tenemos enfrente todo un nuevo punto de partida hacia caminos novedosos que tenemos que andar obligatoriamente, ya que las exigencias del mercado y de nuestros clientes cada vez son más fuertes y más sofisticadas, y esto nos obliga a estar en una transformación constante que todos debemos ser capaces de encajar de forma adecuada en el tiempo si queremos avanzar, mejor dicho, si queremos sobrevivir.

ADINE deberá acompañarnos en cuantas cuestiones y dudas tengamos a la hora de interpretar, comprender y saber dirigir esas necesidades de transformación e intermediar ante los organismos que sean necesarios para ser vehículo transmisor de las necesidades del sector.

Ese es su fin principal y confío que todos nosotros seremos capaces de entrar y confiar cada vez más en el mundo asociativo y colaborativo, que en mi opinión, es el único camino real hacia la representación de nuestras empresas de forma colectiva en la sociedad política, tejido empresarial, productivo y económico actual.

Juan Ramón Pérez Vázquez
Presidente de ADINE



Somos un puente de diálogo con las Administraciones Públicas, Ministerios, CC.AA. Comisión Europea, Fabricantes, Sistemas Integrados de Gestión y, por supuesto, con la Guardia Civil, SEPRONA, ONIF, y muchos más organismos públicos donde hacemos una representación y defensa de los derechos e intereses de nuestro sector en general y de nuestros asociados en particular.



Esta memoria que os presentamos, contempla el trabajo realizado por ADINE durante 2017, en el que hemos depositado todo nuestro esfuerzo e ilusión para defender vuestros intereses y un año más me corresponde dirigirme a vosotros para constatar una realidad que no ofrece ningún tipo de discusión: la unión hace la fuerza.

La prueba evidente de ello es que nuestra Asociación, que ya ha cumplido más de diez años, es el referente en España de la distribución e importación de neumáticos y representa el instrumento reconocido de representación y defensa de los intereses de todos nuestros asociados. ADINE cuenta en la actualidad con casi un centenar de asociados, lo que supone, a efectos no lo cuantitativos, sino también cualitativos la referencia del sector. Gracias al esfuerzo de todos, podemos afirmar que cuando en España o Europa se habla de distribución e importación de neumáticos, sin duda, se considera a ADINE como máximo exponente y voz autorizada de los agentes que operan en el sector nacional.

Es importante destacar que durante 2017, ADINE ha sido invitada por el Ministerio de Medio Ambiente para participar activamente en el Plan Nacional de Estrategia de Economía Circular e incluso ha desarrollado, a petición del Ministerio, propuestas legales para lo que será la futura normativa reguladora de neumáticos fuera de uso, poniendo en valor la figura del distribuidor en el cumplimiento de la responsabilidad ampliada del productor. Hemos participado activamente en la feria Motortec Automechanika celebrada en marzo en IFEMA en Madrid llevando a cabo dos mesas redondas de especial interés para el sector para debatir sobre el fraude en la

comercialización de los neumáticos y la no caducidad de los mismos. Asimismo, ADINE se ha personado ante la Comisión Europea en el procedimiento antidumping respecto a las importaciones en la Unión Europea de neumáticos nuevos y recauchutados destinados a autobuses o camiones procedentes de China para conocer de primera mano e informar a todos nuestros asociados de las posibles o futuras medidas que pudieran llevarse a cabo y que afecten positiva o negativamente a nuestros asociados y a nuestra industria.

Igualmente nuestra Asociación ha seguido organizado y coordinando diversas jornadas institucionales celebradas en las comunidades autónomas, conjuntamente con los Sistemas Integrados de Gestión (Signus y TNU) para prevenir y erradicar el fraude en las importaciones no declaradas, en defensa de un mercado en igualdad de condiciones para todos, defendiendo la libre competencia y velando por una competencia leal. Sin embargo, todas estas actuaciones no son más que la punta del iceberg de otras tantas actuaciones que, día a día, estamos llevando a cabo. Sin duda, nos espera mucho trabajo por delante. Un futuro ilusionante que va a estar marcado por importantes cambios normativos en el sector como consecuencia de la puesta en marcha de la Unión Europea y de nuestro país de políticas encaminadas a conseguir una economía circular e igualmente cambios normativos de futuro inmediato que incidirán de forma directa en la distribución e importación de neumáticos. En este escenario es imprescindible que todos los actores de nuestro sector se encuentren representados por una sola voz, pues solo así tendremos la capacidad de influir en las decisiones políticas y normativas futuras y defender los intereses del sector, tal convulsiónado en los últimos tiempos.

A nivel particular, quiero dar las gracias a todos por vuestro esfuerzo y apoyo incondicional a la Asociación y os invito a continuar trabajando todos unidos para que ADINE sea el máximo exponente y referente del asociacionismo en la distribución e importación de neumáticos en nuestro país. Así como también os invito a que mantengáis el espíritu de lucha e ilusión que yo tengo desde que me hice cargo de ADINE y que animéis a aquellos que aún no forman parte de nuestra asociación a que se sumen a este viaje que ya hace tiempo que dejó de ser un proyecto para ser una realidad.

Óscar Bas Montesinos
Secretario ejecutivo de ADINE



Cuando en España o Europa se habla de distribución e importación de neumáticos, sin duda, se considera a ADINE como máximo exponente y voz autorizada de los agentes que operan en el sector nacional.



En primer lugar, quiero agradecer a ADINE su amable invitación a prologar estas memorias, lo que constituye para mí una oportunidad de estar cerca de este sector.

Es de destacar, que ADINE cuenta con 105 empresas asociadas en todo el territorio nacional, que representa una cuota muy significativa del sector de distribución de neumáticos a nivel nacional. Como dato relevante, creo que es importante destacar que el volumen de venta de las empresas que componen la Asociación durante el año 2016, superó los 1.300 millones de euros.

Recientemente tuve ocasión de participar en una jornada organizada por ADINE, donde se debatieron aspectos importantes como son el presente y futuro del neumático, el papel de éste en la economía circular, la distribución 2.0 y los retos a los que se enfrentan los talleres de neumáticos.

Sin duda el debate sobre estos temas es una fuente importante de conocimiento compartido, y una manera de preparación del sector para el futuro.

Por otra parte, en el ámbito reglamentario, en estos momentos está en elaboración una modificación del Reglamento de etiquetado de neumáticos, que esperemos que mejore la etiqueta actual y permita un mayor conocimiento al usuario de esta importante fuente de información, que sin duda debe convertirse en un elemento clave para el consumidor.

El neumático es sin duda un elemento esencial de la seguridad y como tal desde las administraciones y en concreto desde el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, se apoya toda aquella legislación que permita una mejora en los requisitos técnicos de los neumáticos, así como en el etiquetado como pieza esencial de diferenciación del producto.

Por mi parte, espero seguir contando con la colaboración leal y proactiva que siempre ha manifestado ADINE y tanto mi equipo como yo, estamos a disposición del sector para el análisis y debate de aquellos puntos que dentro de nuestras competencias afecten al sector del neumático.

Atentamente,

José Manuel Prieto Barrio
Subdirector General de Calidad
y Seguridad Industrial



Espero seguir contando con la colaboración leal y proactiva que siempre ha manifestado ADINE y tanto mi equipo como yo, estamos a disposición del sector para el análisis y debate de aquellos puntos que dentro de nuestras competencias afecten al sector del neumático.

David Moneo, Director de Motortec Automechanika



La presencia de Motortec Automechanika Madrid en esta memoria de ADINE significa un paso decidido para reforzar el marco de colaboración y trabajar de la mano con la vista puesta en lograr la máxima representatividad del sector del Neumático en la principal feria de la posventa del sur de Europa.

Son muchos y muy consistentes los motivos que hacen indispensable en Motortec una presencia relevante del Neumático; un sector clave de la industria de automoción, no solo por su peso económico, sino también por su nivel de competitividad e innovación, y por su compromiso por la seguridad vial, y por el medioambiente. Hablamos de un sector trascendental que está afrontando el proceso de transformación que afecta a la posventa, y que está liderando un importante proyecto de concienciación sobre la importancia de la sustitución de neumáticos y su impacto en la reducción de accidentes, así como distintas iniciativas en favor de la sostenibilidad medioambiental con el tratamiento de neumáticos usados y su gestión fuera de uso.

En este contexto, es imprescindible subrayar la importancia para Motortec, una feria donde estarán los principales actores de la posventa, de reunir una alta representación, con presencia de cada uno de los sectores que conforman esta

industria, dentro de una estrategia global, orientada a generar negocio e inteligencia.

Ese es el objetivo de Motortec Automechanika Madrid, que celebra su 15º aniversario, del 13 al 16 de marzo de 2019, en medio de una favorable evolución del mercado y de la economía. Un objetivo que le convierte en el punto de encuentro y conexión internacional del sector de la posventa. Para ello, Motortec ha dado un paso más para consolidarse como un instrumento eficaz para los intereses de cada sector representado. De ahí la colaboración con las dos grandes asociaciones de la industria de la posventa, Sernauto y Ancera, y el esfuerzo por potenciar la internacionalización de los visitantes, con especial foco en los mercados de América y Norte de África, y por reforzar el programa de compradores invitados nacionales e internacionales.

El Salón acogerá nuevamente la Galería de Innovación, reuniendo los principales proyectos y novedades, así como un programa de actividades orientado a los visitantes, además de foros que abordarán los principales retos del sector: las nuevas formas de comercialización y comunicación con el cliente, la digitalización del taller, los nuevos servicios vinculados al uso, o la irrupción del vehículo eléctrico y los sistemas autónomos de automoción. Espacios todos diseñados para favorecer el negocio y la adaptación al momento actual de cambio. Con todo ello queremos poner al alcance del sector la potencialidad de este encuentro, cuyas cifras en su pasada edición con más de 700 expositores, 60.000 visitantes de 81 países y 40.000 m² de exposición, avalan las expectativas que giran en torno a su próxima convocatoria.

Desde IFEMA estamos trabajando para que Motortec 2019 se alce como la edición de consolidación del sector del Neumático. Confiamos contar con una alta participación que les otorgue el protagonismo que le corresponde.

David Moneo, Director de Motortec
Automechanika



Desde IFEMA estamos trabajando para que Motortec 2019 se alce como la edición de consolidación del sector del Neumático.

Quienes somos

¿Qué es ADINE?

La Asociación Nacional de Distribuidores e Importadores de Neumáticos (ADINE) es una asociación sin ánimo de lucro que representa a los distribuidores e importadores de neumáticos en España, además de contar entre sus asociados con diversos fabricantes y talleres de neumáticos, considerando a estos últimos también como pequeños distribuidores de neumáticos.

En la actualidad, ADINE cuenta con más de 90 asociados ubicados en todo el territorio nacional, que representan aproximadamente a más del 80% del sector de la distribución de neumáticos a nivel nacional. Su objetivo principal es la defensa y protección de los derechos e intereses profesionales de sus asociados y los intereses del sector del neumático en general ante las Administraciones y Organismos Públicos, así como velar por el cumplimiento de las obligaciones que a los productores de neumáticos de reposición les impone la legislación vigente.

Antecedentes y constitución

ADINE, que en sus inicios se denominaba ASIMNE (Asociación Nacional de Importadores de Neumáticos) se constituyó en el año 2006 al amparo de la promulgación del Real Decreto 1619/2005, de 31 de diciembre, sobre la gestión de neumáticos fuera de uso, con el firme propósito de representar los intereses de las empresas dedicadas a la importación de neumáticos con problemas y necesidades comunes en el sector del neumático, procurando que fuera un interlocutor válido y una voz única ante la Administración, de forma que paliara la falta de representatividad que había en el sector del neumático hasta ese momento, así como intervenir y participar de forma activa en las nuevas y futuras reglamentaciones tanto nacionales como internacionales.

Ya en el año 2009, tomó la denominación actual de ADINE (Asociación Nacional de Distribuidores e Importadores de Neumáticos), con motivo de la incorporación de los agentes distribuidores, al considerar a los talleres como pequeños distribuidores y, por tanto, con cabida en el seno de la Asociación.



Miembros de la Junta Directiva de Asimne, abril 2006

Junta Directiva

La Junta Directiva es el órgano ejecutivo, que actúa de acuerdo con las disposiciones de la Asamblea General y tiene a su cargo la dirección, gobierno, administración y representación de la Asociación.

Presidente:

Juan Ramón Pérez Vázquez
Neumáticos Soledad, S.L.

Vicepresidente:

Tomás Gil Bautista
Tires Center Spain, S.L.

Secretario:

Eustaquio Andrés Sánchez
Neumáticos Andrés, S.A.

Tesorero:

Jesús Vicente Mesas García
Safame Comercial, S.L.

Vocales:

Santiago Vidal Flaqué
Comercial Rojas Assens, S.A.

Miguel Montero Vázquez
Euromontyres, S.L.

Clark Freed Bravo
Grupo Total 2000, S.A.

Facundo E. García Santana
Neumáticos Atlántico, S.L.

Antonio Mañas Pérez
Tiresur, S.L.



Fines de la Asociación

Comprometidos con el sector

Estamos comprometidos con el progreso del sector y la promoción de sus asociados desde hace más de 10 años.



Representar

a más del 70% de la distribución de neumáticos a nivel nacional. Esta importante cifra nos sitúa como su interlocutor válido ante Organismos Públicos y Privados.



Defender

con firmeza, independencia y transparencia, los legítimos intereses de nuestros asociados, ante administraciones e instituciones, trabajando en pro o en contra de regulaciones y leyes, según éstas sean beneficiosas o perjudiciales para el sector.



Colaborar

a mejorar con nuestro conocimiento, experiencia y asesoramiento, todas las iniciativas públicas y privadas que apoyen, impulsen y dinamicen nuestra industria y conjunto de asociados.



Informar

a nuestros miembros, de las últimas noticias relevantes que nos afectan, manteniendo un diálogo fluido con los medios de comunicación para dar a conocer nuestro punto de vista, opinión y actividades.



Impulsar

a nuestros asociados sumando sinergias y generando Networking. Estamos abiertos a colaborar con cualquier agente de nuestro entorno profesional o fuera de él, nacional e internacional que aporte valor.



Actuar

activamente, combatiendo y denunciando las ilegalidades y abusos que lamentablemente están proliferando. El significativo fraude en la importación de neumáticos no declarados, es nuestro caballo de batalla actual. Hemos sido capaces de unir, por primera vez, a los principales actores de nuestra industria, junto a la Administración nacional y autonómica para luchar conjuntamente y atajarlo.



Promover

los códigos de buenas prácticas, impulsando la excelencia empresarial, la formación y profesionalización del colectivo, proyectando una imagen positiva que corresponde con nuestra realidad.



Avanzar

La solución pasa por adaptarnos y afrontar los retos actuales y convertirlos en oportunidades. Disponemos de los instrumentos para lograrlo, como las nuevas tecnologías, el conocimiento, la formación, y sobre todo fomentar el talento y el empleo en nuestras propias empresas y saber adquirirlo fuera de ellas.



Evolucionar

La sociedad, el mercado y los consumidores cambian y la distribución lo hace con ellos, evolucionando al 2.0, donde la digitalización, la inmediatez y el óptimo servicio, con un alto valor añadido, resultan imprescindibles para ser competitivos en un sector tan variado y dinámico como el nuestro.





La importación del neumático asiático crece un 13,3% en 2017 de media en los segmentos consumer y camión.

La importación del neumático en cifras






En el presente estudio analiza la evolución de las importaciones de diferentes categorías de neumáticos que se han realizado en España procedentes de Asia durante los últimos 10 años (2007-2017). Para ello, hemos tomado en consideración en primer lugar, la comparación de 2017-16, así como la evolución de los últimos 10 años respecto a las partidas arancelarias o código TARIC de cada tipo de neumático y nos centraremos en los 5 principales países de origen de los mismos.

Neumáticos de consumer (turismo, 4x4 y furgoneta)

Los neumáticos referidos al segmento consumer (turismo, 4x4 y furgoneta) se encuentran reflejados en dos partidas arancelarias o códigos TARIC.






- Por un lado, los neumáticos de turismo incluirían los propios neumáticos de turismo y los neumáticos de 4x4, reflejados con la partida arancelaria o código TARIC “40111000 - Neumáticos nuevos de caucho, del tipo de los utilizados en automóviles de turismo (incluidos los familiares - tipo break o station wagon - y los de carrera).”
- Y por otra parte, los neumáticos de furgoneta que se encuentran reflejados con la partida arancelaria “40112010 (desde 01.01.93) Neumáticos nuevos de caucho, del tipo de los utilizados en autobuses y camiones, con un índice de carga inferior o igual a 121.”

Evolución de las importaciones de turismo y 4x4

		2016 Ene. - Dic.	2017 Ene. - Dic.	% VAR 2017-16
Países	Unidades	Unidades	%	
 CN - China	6.090.550	6.294.100	3,3%	
 KR - Corea del Sur	934.390	1.258.070	34,6%	
 TH - Tailandia	461.800	505.200	9,4%	
 VN - Vietnam	112.280	327.660	191,8%	
 TW - Taiwán	96.150	242.230	151,9%	
SubTotal	7.695.170	8.627.260	12,1%	
Total	8.082.930	9.078.500	12,3%	

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



Evolución de las importaciones de furgoneta

		2016 Ene. - Dic.	2017 Ene. - Dic.	% VAR 2017-16
Países	Unidades	Unidades	%	
 CN - China	214.530	416.120	94,0%	
 KR - Corea del Sur	39.360	35.210	-10,5%	
 TH - Tailandia	28.350	22.830	-19,5%	
 ID - Indonesia	8.360	9.690	15,9%	
 JP - Japón	3.690	1.310	-64,5%	
SubTotal	294.300	485.160	64,9%	
Total	295.430	486.100	64,5%	

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

Evolución de las importaciones del segmento consumer (turismo, 4x4 y furgoneta)

	2016 Ene. - Dic.	2017 Ene. - Dic.	% VAR 2017-16
 40111000 - Turismo	8.082.930	9.078.500	12,3%
 40112010 - Furgoneta	295.430	486.100	64,5%
Total	8.378.360	9.564.600	14,2%

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

Evolución de las importaciones de turismo y 4x4

Año	Total	Variación %	Diferencia
2007	4.839.003	47,5%	1.559.112
2008	3.637.074	-24,8%	-1.201.929
2009	3.917.578	7,7%	280.504
2010	5.370.472	37,1%	1.452.894
2011	5.519.396	2,8%	148.924
2012	4.626.093	-16,2%	-893.303
2013	6.249.841	35,1%	1.623.748
2014	7.061.551	13,0%	811.710
2015	7.915.572	12,1%	854.021
2016	8.082.930	2,1%	167.358
2017	9.078.500	12,3%	995.570

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Evolución de las importaciones de furgoneta

Año	Total	Variación %	Diferencia
2007	148.841	39,2%	41.901
2008	139.639	-6,2%	-9.202
2009	81.737	-41,5%	-57.902
2010	238.017	191,2%	156.280
2011	111.485	-53,2%	-126.532
2012	72.177	-35,3%	-39.308
2013	78.306	8,5%	6.129
2014	117.870	50,5%	39.564
2015	243.216	106,3%	125.346
2016	295.431	21,5%	52.215
2017	486.100	64,5%	190.669

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

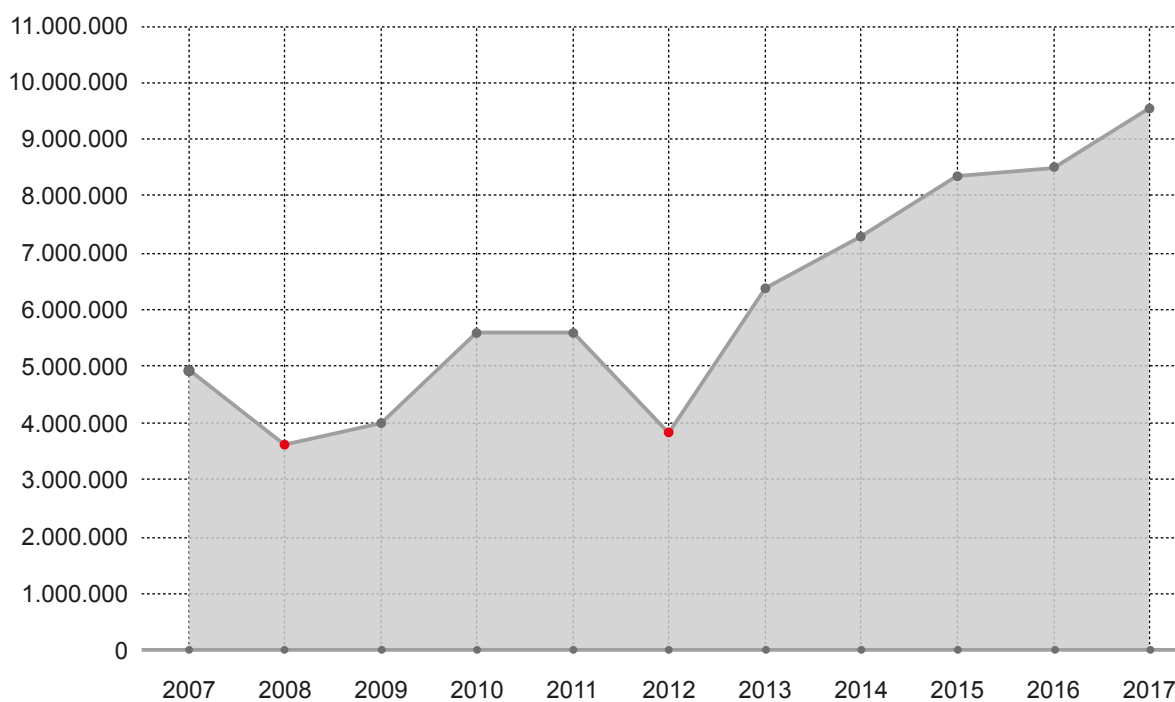
Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

Evolución de las importaciones del segmento consumer (turismo, 4x4 y furgoneta)

Año	Total	Variación %	Diferencia
2007	4.987.844	47,3%	1.601.013
2008	3.776.713	-24,3%	-1.211.131
2009	3.999.315	5,9%	222.602
2010	5.608.489	40,2%	1.609.174
2011	5.630.881	0,4%	22.392
2012	4.698.270	-16,6%	-932.611
2013	6.328.147	34,7%	1.629.877
2014	7.179.421	13,5%	851.274
2015	8.158.788	13,6%	979.367
2016	8.378.361	2,7%	219.573
2017	9.564.600	14,2%	1.186.239

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Evolución de las importaciones del segmento consumer (turismo, 4x4 y furgoneta)








*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

Neumáticos de camión

Los neumáticos de camión se encuentran reflejados con la partida arancelaria o código TARIC “40112090 - Neumáticos nuevos de caucho, del tipo de los utilizados en autobuses y camiones, con un índice de carga superior a 121.”

Evolución de las importaciones de neumáticos de camión

	2016 Ene. - Dic.	2017 Ene. - Dic.	% VAR 2017-16
Países	Unidades	Unidades	%
 CN - China	428.430	446.440	4,2%
 JP - Japón	12.030	15.120	25,7%
 KR - Corea del Sur	43.870	14.490	-67,0%
 TH - Tailandia	5.090	2.430	-52,3%
 IN - India	70	1.200	1614,3%
SubTotal	489.470	479.670	-2,0%
Total	490.950	481.280	-2,0%

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



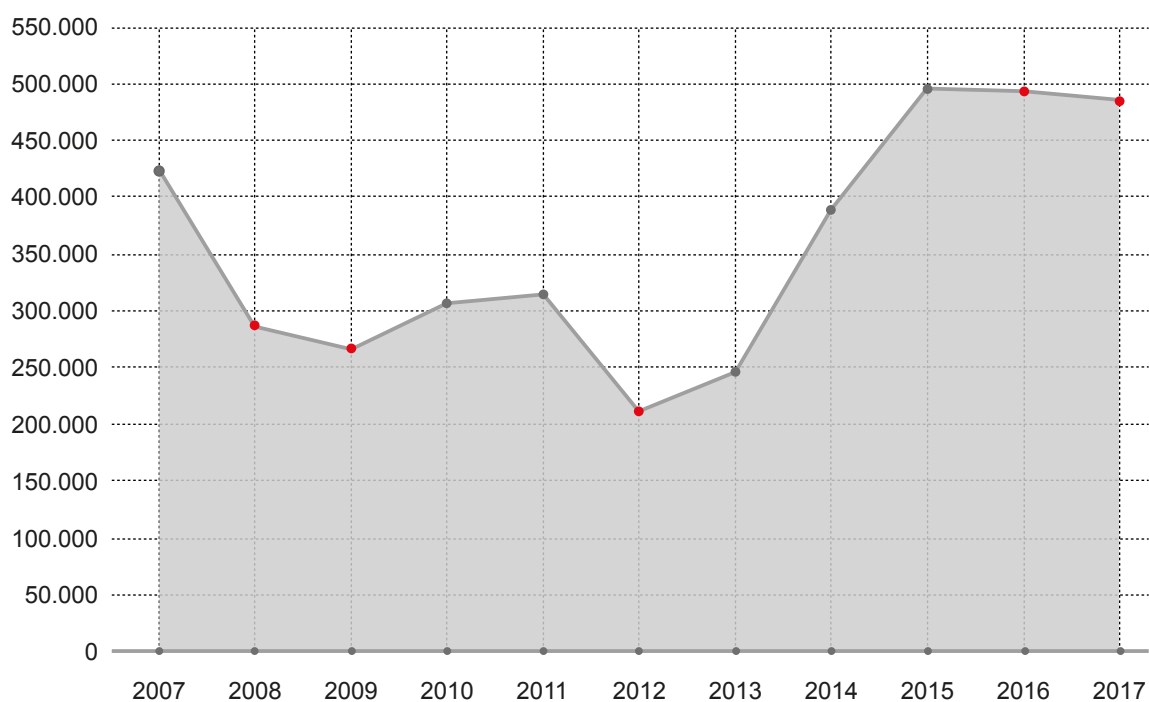
Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

Evolución de las importaciones de neumáticos de camión

Año	Total	Variación %	Diferencia
2007	418.143	120,3%	228.346
2008	284.709	-31,9%	-133.434
2009	262.544	-7,8%	-22.165
2010	304.547	16,0%	42.003
2011	312.250	2,5%	7.703
2012	211.388	-32,3%	-100.862
2013	247.979	17,3%	36.591
2014	382.934	54,4%	134.955
2015	494.505	29,1%	111.571
2016	490.946	-0,7%	-3.559
2017	481.280	-2,0%	-9.666

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Evolución de las importaciones de neumáticos de camión








*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

Neumáticos de motocicleta

Los neumáticos de motocicleta se encuentran reflejados con la partida arancelaria o código TARIC "40114000-(desde 01.01.09) Neumáticos nuevos de caucho, del tipo de los utilizados en motocicletas." Es de entender que dentro de esta partida arancelaria se encuentran integrados además de los neumáticos de motocicleta, los neumáticos de scooter o ciclomotor.

Evolución de las importaciones de neumáticos nuevos de motocicleta

	2016 Ene. - Dic.	2017 Ene. - Dic.	% VAR 2017-16
Países	Unidades	Unidades	%
 TH - Tailandia	965.320	915.330	-5,2%
 CN - China	61.670	77.210	25,2%
 ID - Indonesia	50.740	73.870	45,6%
 JP - Japón	41.490	63.210	52,3%
 TW - Taiwán	50.220	30.780	-38,7%
SubTotal	1.169.430	1.160.390	-0,8%
Total	1.193.600	1.172.530	-1,8%

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



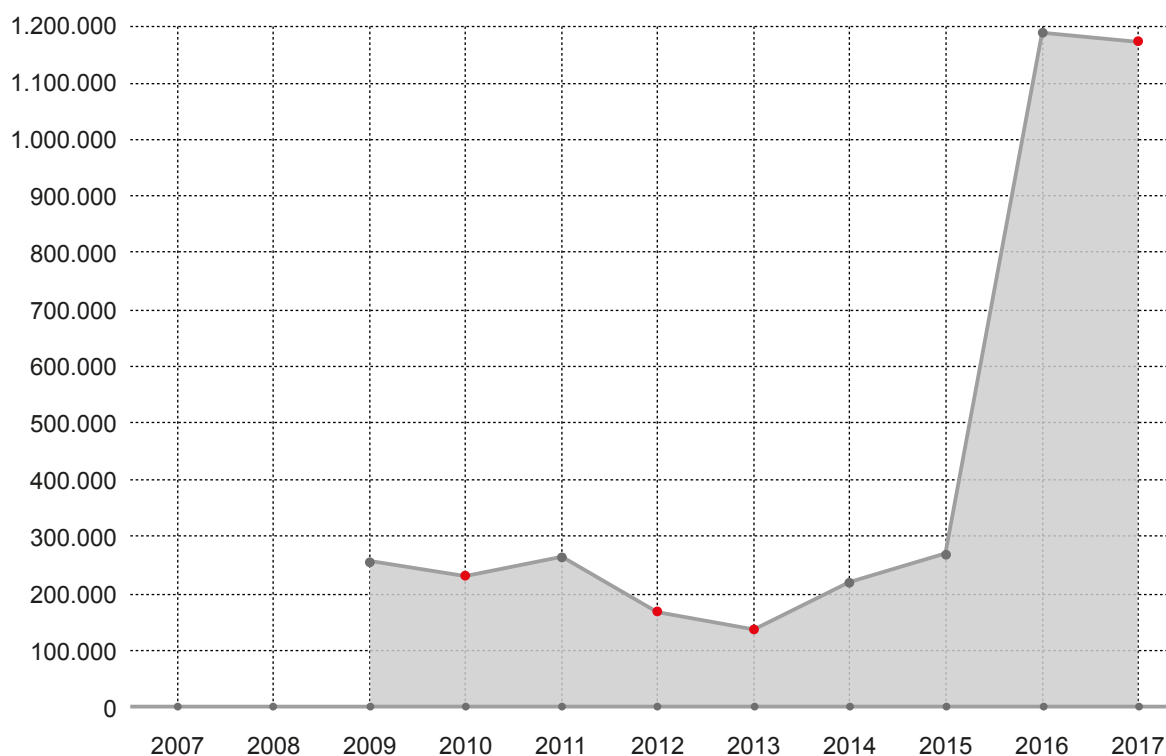
Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

Evolución de las importaciones de neumáticos nuevos de motocicleta

Año	Total	Variación %	Diferencia
2007	-	-	-
2008	-	-	-
2009	259.440	-	-
2010	239.830	-7,6%	-19.610
2011	264.670	10,4%	24.840
2012	172.370	-34,9%	-92.300
2013	144.530	-16,2%	-27.840
2014	214.440	48,4%	69.910
2015	279.570	30,4%	65.130
2016	1.193.600	326,9%	914.030
2017	1.172.530	-1,8%	-21.070

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Evolución de las importaciones de neumáticos nuevos de motocicleta



*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.






Neumáticos agrícolas o forestales

Los neumáticos agrícolas o forestales se encuentran reflejados, desde el 1 de enero de 2017, con la partida arancelaria o código TARIC "40117000 - (desde 01.01.2017 - Neumáticos (llantas neumáticas) nuevos de caucho de los tipos utilizados en vehículos y máquinas agrícolas o forestales."

Anteriormente al 1 de enero de 2017, los neumáticos agrícolas o forestales venían representados por las siguientes dos partidas arancelarias:

- "40116100 - (desde 01.01.2002 hasta 31.12.2016) Neumáticos nuevos de caucho, con alto relieve en forma de taco, en ángulo o similar, del tipo de los utilizados en vehículos y maquinaria agrícolas y forestales (excepto del tipo de los utilizados en automóviles de turismo."
- "40119200 - (desde 01.01.2002 hasta 31.12.2016) Neumáticos nuevos de caucho del tipo de los utilizados en vehículos y maquinarias agrícolas y forestales (excepto del tipo de los utilizados en automóviles de turismo - incluidos los familiares del tipo break o station wagon y los de carrera)."

Evolución de las importaciones de neumáticos agrícolas o forestales

		2016 Ene. - Dic.	2017 Ene. - Dic.	% VAR 2017-16
Países	Unidades	Unidades	%	
 IN - India	120.190	133.890	11,4%	
 CN - China	61.650	77.050	25,0%	
 LK - Sri Lanka	30	17.610	58600,0%	
 ID - Indonesia	14.530	14.120	-2,8%	
 VN - Vietnam	9.980	11.520	15,4%	
SubTotal	206.380	254.180	23,2%	
Total	232.810	269.040	15,6%	

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



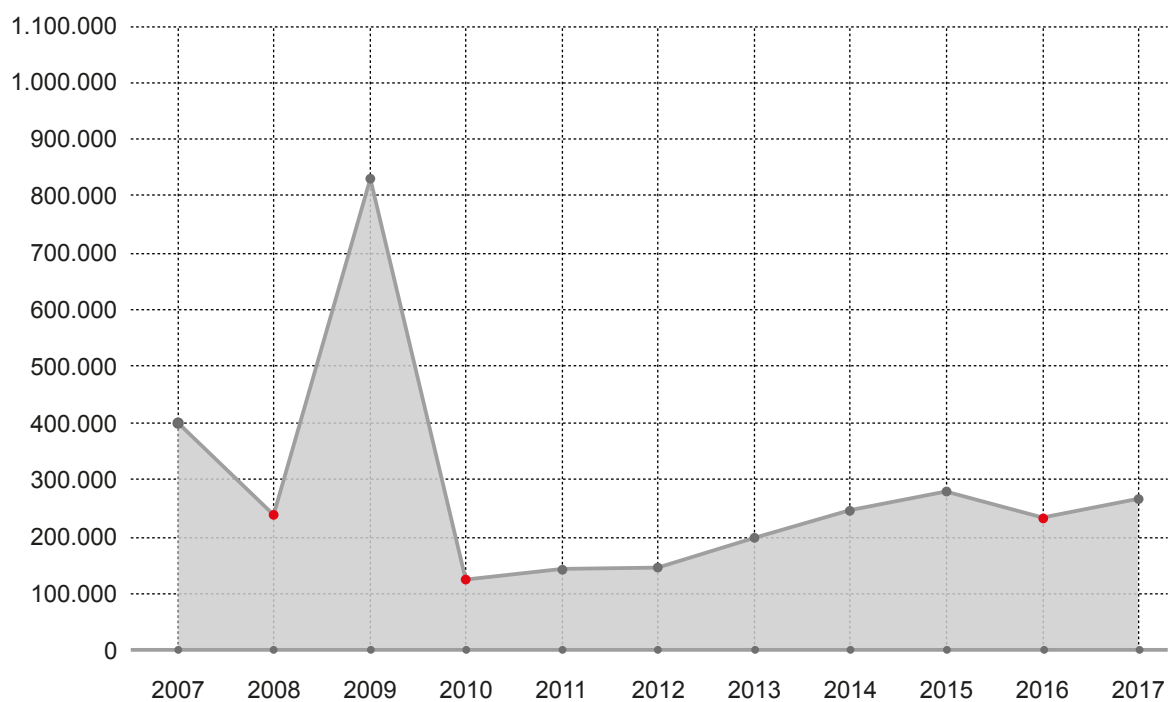
Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

Evolución de las importaciones de neumáticos agrícolas o forestales

Año	Total	Variación %	Diferencia
2007	401.320	137,5%	232.310
2008	245.060	-38,9%	-156.260
2009	820.380	234,8%	575.320
2010	126.170	-84,6%	-694.210
2011	140.440	11,3%	14.270
2012	145.030	3,3%	4.590
2013	200.060	37,9%	55.030
2014	247.140	23,5%	47.080
2015	278.140	12,5%	31.000
2016	232.810	-16,3%	-45.330
2017	269.040	15,6%	36.230

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Evolución de las importaciones de neumáticos agrícolas o forestales



*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

Neumáticos para construcción o mantenimiento industrial

Los neumáticos para la construcción, minería o mantenimiento industrial se encuentran reflejados actualmente con la partida arancelaria o código TARIC "40118000 - (desde 01.01.2017) Neumaticos (llantas neumáticas) nuevos de caucho de los tipos utilizados en vehículos y máquinas para la construcción, minería o mantenimiento industrial."

Anteriormente al 1 de enero de 2017, los neumáticos para la construcción, minería o mantenimiento industrial venían representados por las siguientes cuatro partidas arancelarias:

- "40116200 - (desde 01.01.2002 hasta 31.12.2016) Neumáticos nuevos de caucho, con alto relieve en forma de taco, en ángulo o similar, del tipo de los utilizados en vehículos y máquinas para la construcción o mantenimiento industrial, para llantas de diámetro inferior o igual a 61 cm."
- "40116300 - (desde 01.01.2002 hasta 31.12.2016) Neumáticos nuevos de caucho, con alto relieve en forma de taco, en ángulo o similar, del tipo de los utilizados en vehículos y máquinas para la construcción o mantenimiento industrial, para llantas de diámetro superior a 61 cm."
- "40119300 - (desde 01.01.2002 hasta 31.12.2016) Neumáticos nuevos de caucho del tipo de los utilizados en vehículos y máquinas para la construcción o mantenimiento industrial, para llantas de diámetro inferior o igual a 61 cm (excepto del tipo de los utilizados en automóviles de turismo)."
- "40119400 - (desde 01.01.2002 hasta 31.12.2016) Neumáticos nuevos de caucho del tipo de los utilizados en vehículos y máquinas para la construcción o mantenimiento industrial, para llantas de diámetro superior a 61 cm (excepto del tipo de los utilizados en automóviles de turismo)."

Evolución de las importaciones de neumáticos para la construcción o mantenimiento industrial

		2016 Ene. - Dic.	2017 Ene. - Dic.	% VAR 2017-16
Países	Unidades	Unidades		%
 CN - China	45.790	77.280		68,8%
 IN - India	25.550	32.940		28,9%
 TH - Tailandia	22.030	10.160		-53,9%
 LK - Sri Lanka	30.240	10.110		-66,6%
 JP - Japón	950	2.100		121,1%
SubTotal	124.560	132.590		6,4%
Total	125.150	133.880		7,0%

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



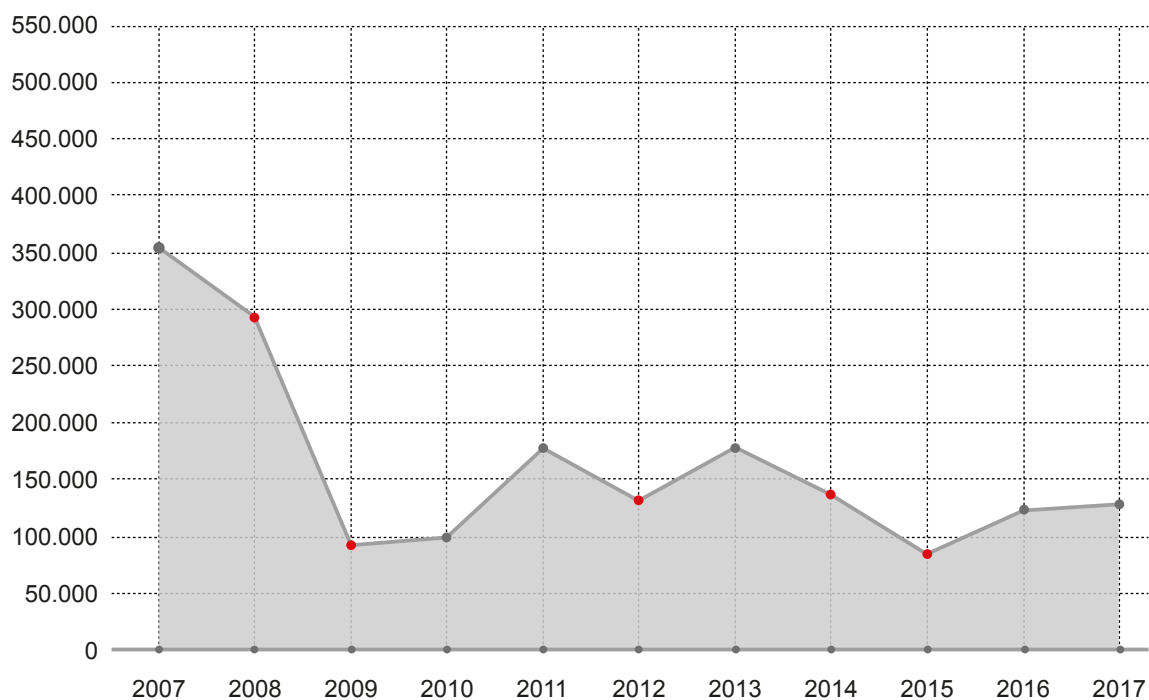
Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

Evolución de las importaciones de neumáticos para la construcción o mantenimiento industrial

Año	Total	Variación %	Diferencia
2007	353.810	76,6%	153.430
2008	292.670	-17,3%	-61.140
2009	98.660	-66,3%	-194.010
2010	102.200	3,6%	3.540
2011	171.050	67,4%	68.850
2012	136.220	-20,4%	-34.830
2013	170.370	25,1%	34.150
2014	141.580	-16,9%	-28.790
2015	88.390	-37,6%	-53.190
2016	125.150	41,6%	36.760
2017	133.880	7,0%	8.730

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Evolución de las importaciones de neumáticos para la construcción o mantenimiento industrial



*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)


Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

Neumáticos recauchutados

Neumáticos recauchutados de turismo

Los neumáticos recauchutados de turismo se encuentran reflejados con la partida arancelaria o código TARIC "40121100 - (Desde 01.01.2002 Neumáticos Recauchutados de Caucho, del tipo de los utilizados en automóviles de turismo (incluido los familiares - tipo "break" o "satino wagon" y los de carrera)."

Evolución de las importaciones de neumáticos recauchutados de turismo

	2016 Ene. - Dic.	2017 Ene. - Dic.	% VAR 2017-16
Países	Unidades	Unidades	%
 CN - China	50.570	68.600	35,7%
SubTotal	50.570	68.600	35,7%
Total	51.990	68.600	31,9%

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Neumáticos recauchutados utilizados en autobuses y camiones

Los neumáticos recauchutados utilizados en autobuses y camiones se encuentran reflejados con la partida arancelaria o código TARIC "40121200 - (Desde 01.01.2002 Neumáticos Recauchutados de Caucho, del tipo de los utilizados en autobuses y camiones)."

Sin embargo, no podemos obtener el porcentaje de variación de un año a otro, puesto que no están recogidos todos los datos o bien no se han realizado importaciones.

Evolución de las importaciones de ntcos. recauchutados de autobús y camión

	2016 Ene. - Dic.	2017 Ene. - Dic.	% VAR 2017-16
Países	Unidades	Unidades	%
Ranking	5.350	-	-
SubTotal	5.350	-	-
Total	5.350	-	-

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



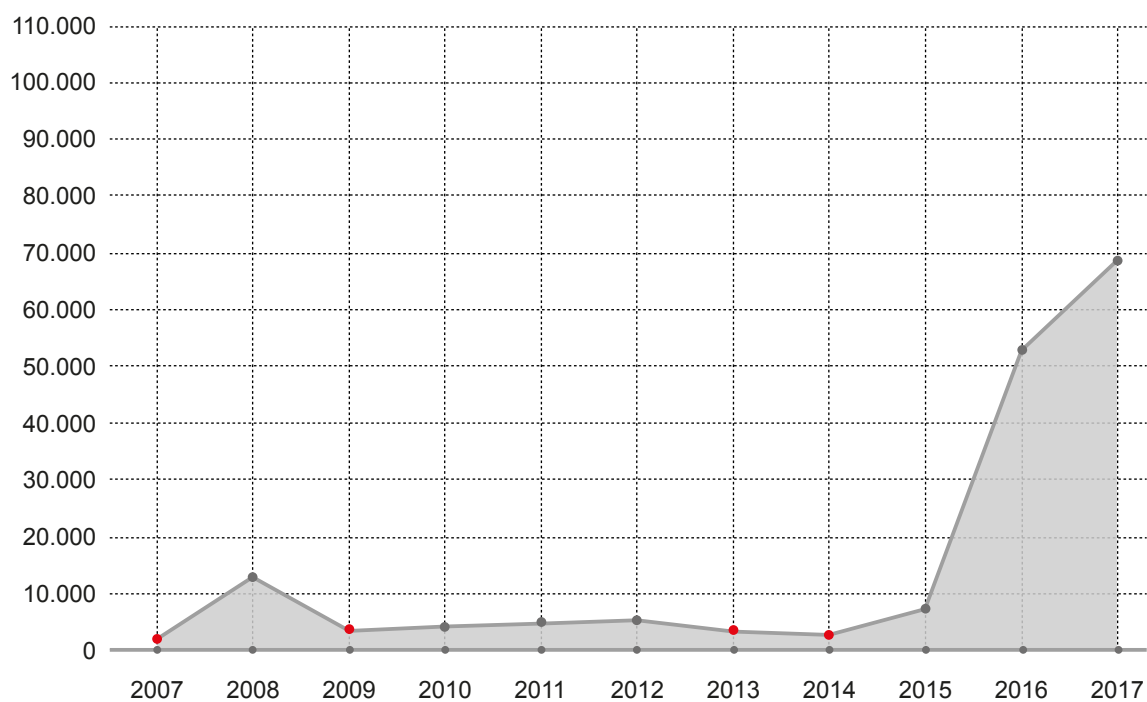
Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

Evolución de las importaciones de neumáticos recauchutados de turismo

Año	Total	Variación %	Diferencia
2007	2.740	-73,3%	-7.540
2008	13.340	386,9%	10.600
2009	3.640	-72,7%	-9.700
2010	4.330	19,0%	690
2011	5.810	34,2%	1.480
2012	6.470	11,4%	660
2013	3.660	-43,4%	-2.810
2014	3.300	-9,8%	-360
2015	8.400	154,5%	5.100
2016	51.990	518,9%	43.590
2017	68.600	31,9%	16.610

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Evolución de las importaciones de neumáticos recauchutados de turismo



*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

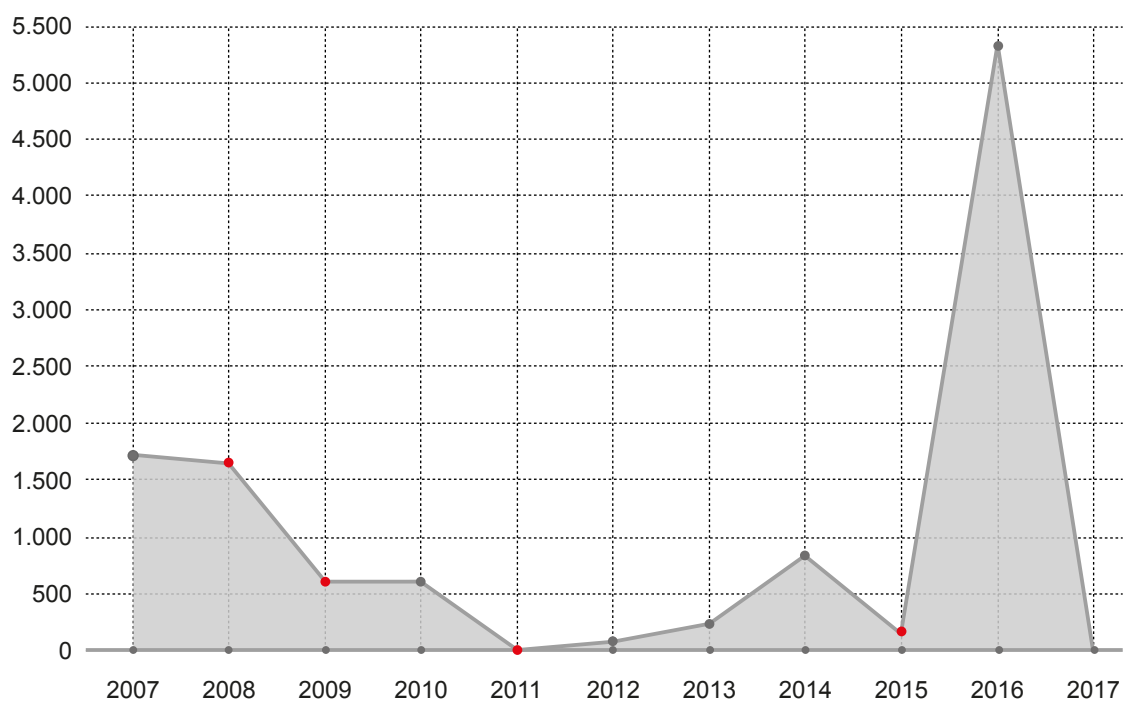
Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

Evolución de las importaciones de ntcos. recauchutados de autobús y camión

Año	Total	Variación %	Diferencia
2007	1.660	49,5%	550
2008	1.570	-5,4%	-90
2009	580	-63,1%	-990
2010	610	5,2%	30
2011	-	-100,0%	-610
2012	10	-	10
2013	240	2300,0%	230
2014	840	250,0%	600
2015	200	-76,2%	-640
2016	5.350	2575,0%	5.150
2017	-	-	-

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Evolución de las importaciones de ntcos. recauchutados de autobús y camión



*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)





Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.



Neumáticos usados

Los neumáticos usados se encuentran reflejados con la partida arancelaria o código TARIC “40122000 (Desde 01.01.2006) Neumáticos usados de caucho.”

Evolución de las importaciones de neumáticos usados

	2016 Ene. - Dic.	2017 Ene. - Dic.	% VAR 2017-16
Países	Unidades	Unidades	%
 JP - Japón	45.200	56.510	25,0%
 CN - China	3.580	5.420	51,4%
 HK - China-Hong Kong	-	1.300	-
 IN - India	10	840	8300,0%
 TW - Taiwán	-	760	-
SubTotal	48.790	64.840	32,9%
Total	52.840	65.070	23,1%

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



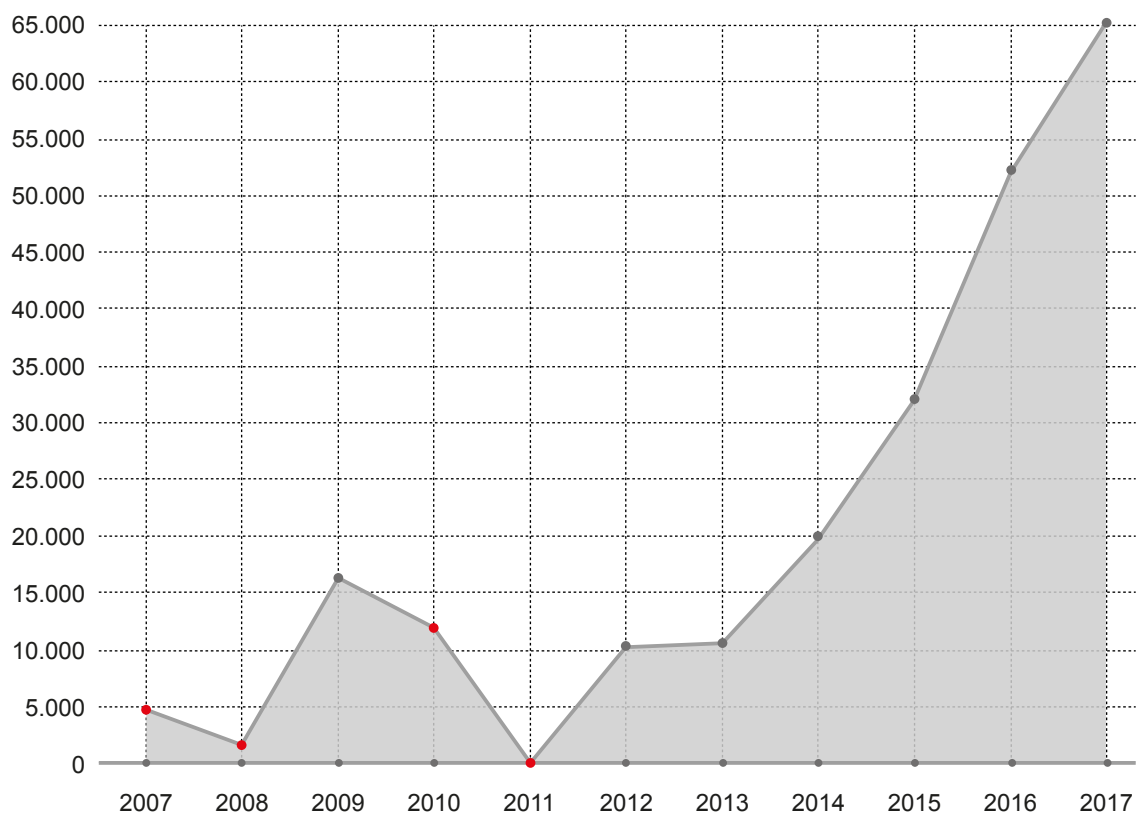
Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

Evolución de las importaciones de neumáticos usados

Año	Total	Variación %	Diferencia
2007	4.960	-47,5%	-4.490
2008	1.570	-68,3%	-3.390
2009	16.620	958,6%	15.050
2010	12.720	-23,5%	-3.900
2011	10	-99,9%	-12.710
2012	10.190	101800,0%	10.180
2013	10.430	2,4%	240
2014	19.090	83,0%	8.660
2015	32.870	72,2%	13.780
2016	52.840	60,8%	19.970
2017	65.070	23,1%	12.230

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Evolución de las importaciones de neumáticos usados








*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

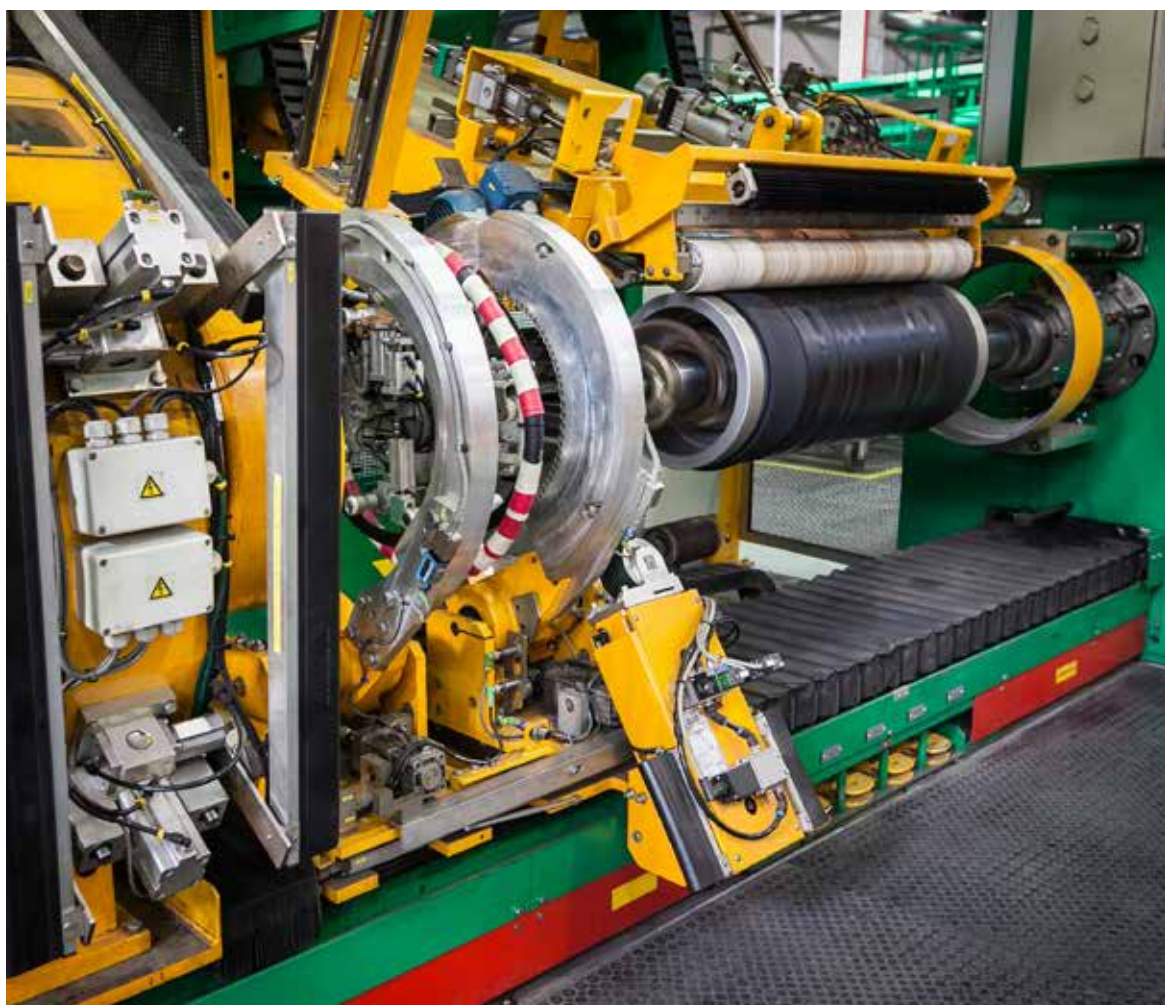
Cámaras de caucho

Las cámaras de caucho se encuentran reflejados con la partida arancelaria o código TARIC “40139000 (Desde 01.01.2004) Cámaras de caucho (excepto del tipo de las utilizadas en automóviles, autobuses, camiones y bicicletas.”

Evolución de las importaciones de cámaras de caucho

	2016 Ene. - Dic.	2017 Ene. - Dic.	% VAR 2017-16
Países	Unidades	Unidades	%
 CN - China	385.370	319.540	-17,1%
 TH - Tailandia	213.740	135.210	-36,7%
 ID - Indonesia	17.950	90.920	406,5%
 KR - Corea del Sur	159.180	87.550	-45,0%
 VN - Vietnam	71.510	20.050	-72,0%
SubTotal	847.750	653.270	-22,9%
Total	849.740	663.330	-21,9%

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



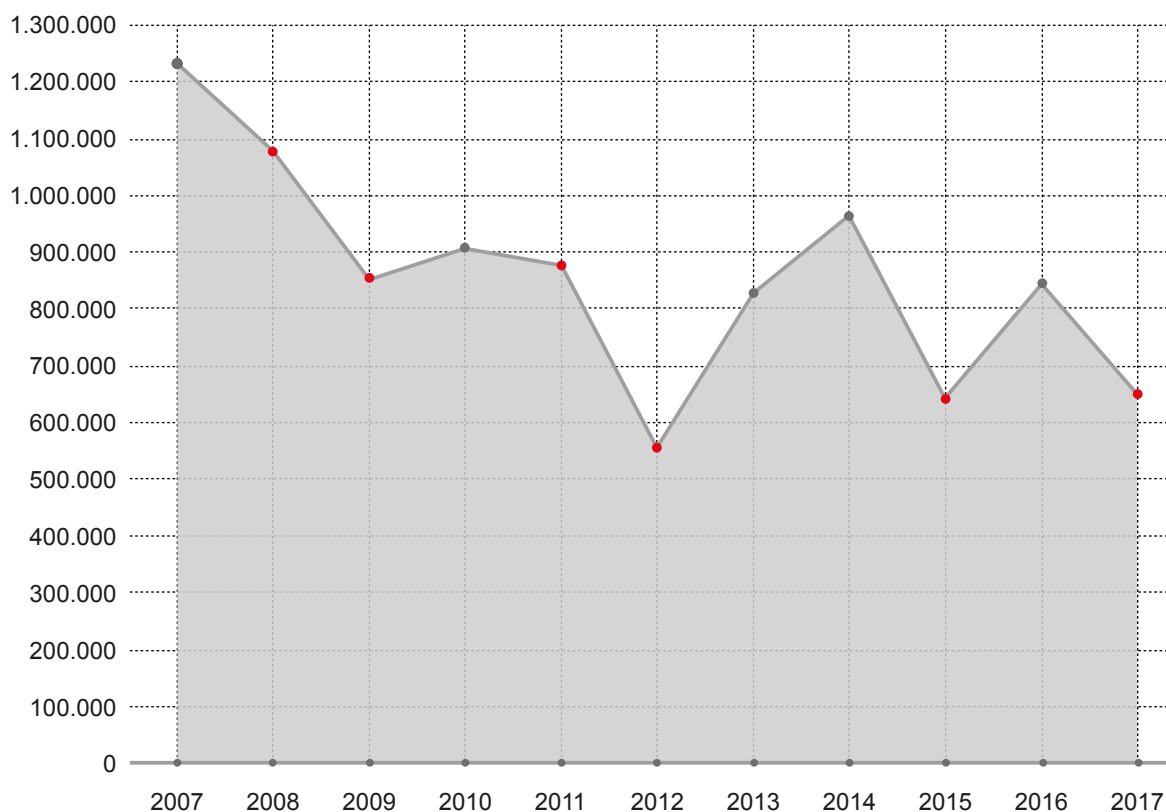
Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

Evolución de las importaciones de cámaras de caucho

Año	Total	Variación %	Diferencia
2007	1.221.910	3,0%	35.510
2008	1.087.220	-11,0%	-134.690
2009	853.960	-21,5%	-233.260
2010	903.460	5,8%	49.500
2011	875.480	-3,1%	-27.980
2012	558.300	-36,2%	-317.180
2013	824.720	47,7%	266.420
2014	967.130	17,3%	142.410
2015	664.210	-31,3%	-302.920
2016	849.740	27,9%	185.530
2017	663.330	-21,9%	-186.410

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Evolución de las importaciones de cámaras de caucho



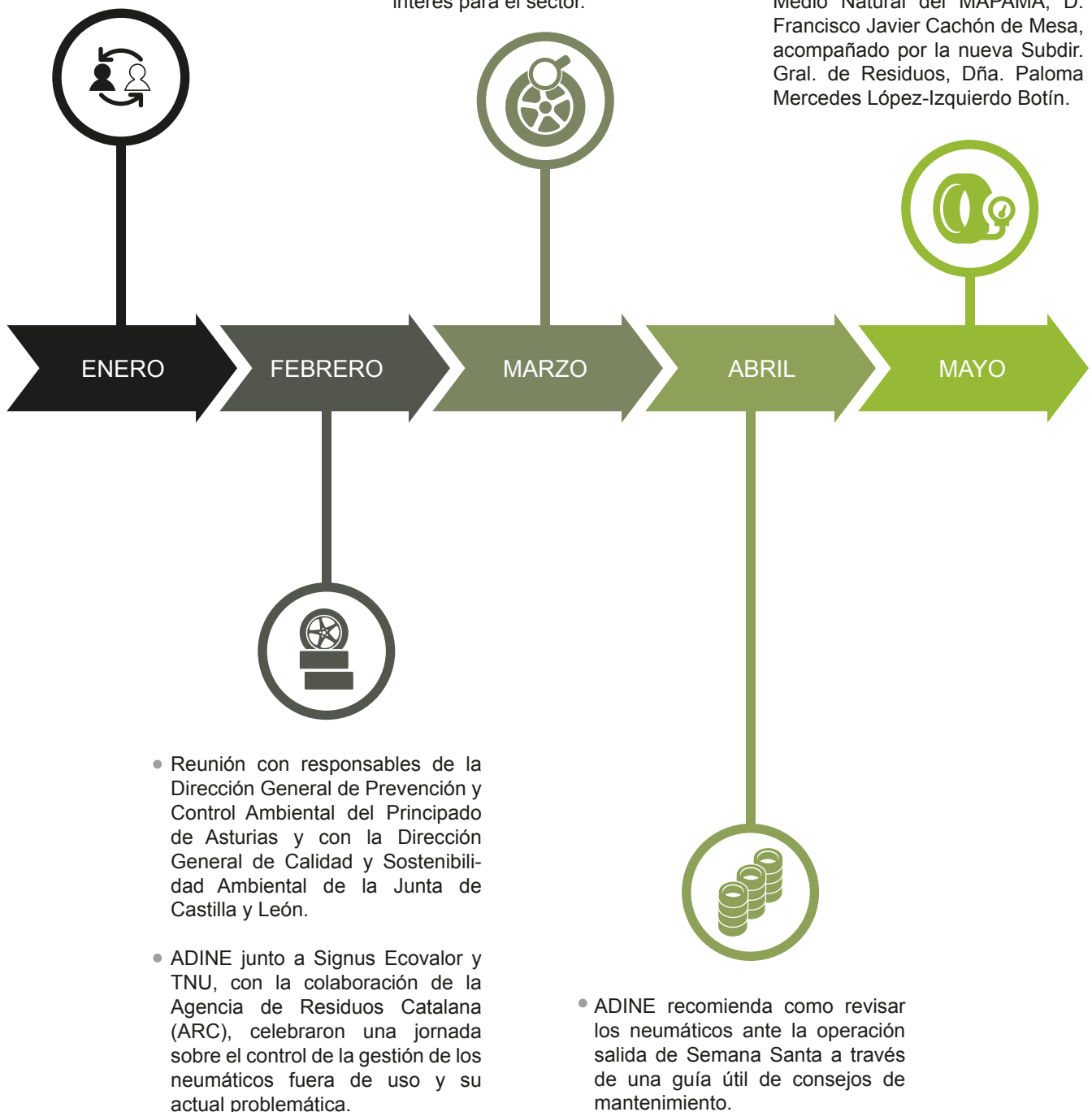
*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

- Firma de un acuerdo marco de colaboración con la empresa ERM Risk Management Correduría de Seguros y Reaseguros, S.L. (ERM), a través del cual todas las empresas asociadas de ADINE, así como sus directivos, empleados y familiares podrán beneficiarse de una amplia selección de servicios y productos asegurados exclusivos, en unas condiciones económicas preferentes y muy ventajosas.

- Publicación del estudio propio de ADINE con los resultados obtenidos en 2016 sobre el mercado de reposición de neumáticos en España.
- Participación en Motortec Automechanika con la organización de coordinación de dos mesas redondas: El fraude en la comercialización del neumático y ¿Cuándo caducan los neumáticos? En las que se abordó temas de especial interés para el sector.

- ADINE y la Comisión de Fabricantes de Neumáticos informan que a partir del 1/5/17 no se podrán comercializar neumáticos con calificación G en Resistencia a la Rodadura (RR) en C1 y C2 (Turismo y Camioneta) y calificación F en adherencia en mojado (WG) en C1 (Turismo), que hayan sido fabricados con anterior al 1/11/14.
- Reunión con el nuevo Dir. Gral. de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural del MAPAMA, D. Francisco Javier Cachón de Mesa, acompañado por la nueva Subdir. Gral. de Residuos, Dña. Paloma Mercedes López-Izquierdo Botín.



- ADINE recomienda como revisar los neumáticos ante la operación salida de Semana Santa a través de una guía útil de consejos de mantenimiento.
- Publicación de la primera Memoria Anual de ADINE, en el que detalla las actividades y actuaciones llevadas a cabo durante 2016, cumpliendo así con su compromiso de transparencia e información.

- Publicación del informe propio de ADINE “Análisis de la evolución de las importaciones de neumáticos asiáticos en el 1er semestre de 2017”
- ADINE, Signus Ecovalor y TNU, con la colaboración de la Consejería de Política Territorial, Sostenibilidad y Seguridad del Gobierno de Canarias, celebraron una jornada sobre el control de la gestión de los NFU y su actual problemática.
- Celebración de la Asamblea General Ordinaria de ADINE.



- ADINE junto a Signus Ecovalor y TNU, con la colaboración de la Junta de Castilla y León, celebraron una jornada sobre el control de la gestión de los neumáticos fuera de uso y su actual problemática.
- Firma de un acuerdo marco de colaboración con la empresa de trabajo temporal NORTEMPO, que tiene por objetivo colaborar y facilitar en condiciones ventajosas para los asociados de ADINE la contratación por parte de la ETT del personal puesto a disposición.

- Presentación de la nueva web corporativa, diseñada y adaptada a las nuevas tendencias tanto en estructura como en contenidos, para ofrecer una completa información sobre importación, gestión y distribución de neumáticos.
- ADINE, Signus Ecovalor y TNU, con la colaboración de la Junta de Castilla la Mancha, celebraron una jornada sobre el control de gestión de NFU y su actual problemática.
- Reunión con la Comisión Europea en Bruselas, solicitada por ADINE ante el inicio de un procedimiento antidumping relativo a las importaciones de neumáticos nuevos o recauchutados de camión o autobús procedentes de China.

- Con la llegada de las primeras heladas, nevadas y lluvias intensas ADINE aconseja como mantener los neumáticos en invierno de forma correcta y segura.

Reuniones institucionales

Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente (MAPAMA)

Durante el año 2017, ADINE trasladó la postura de sus asociados ante los organismos públicos en el proceso de adaptación del Real Decreto 1619/2005, que regula la gestión de los neumáticos fuera de uso, a los requisitos de la Ley 22/2011, de residuos y suelos contaminados, con el objetivo primordial de subsanar y actualizar la legislación al momento actual. Para ello, ADINE mantuvo diversas reuniones con responsables del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente (MAPAMA) con el fin de conocer de primera mano en qué fase se encuentra la citada revisión de la norma, así como trasladar a las Administración Estatal las inquietudes y objetivos del sector frente al mismo.

Por una parte, se trasladó a los responsables del MAPAMA la necesidad de que la modificación del R.D. 1619/2005 se afronte lo antes posible, ya que existe una postura común con los Sistemas Colectivos de Responsabilidad Ampliada del Productor y, por otra parte, desde ADINE se trasladaron los siguientes aspectos a tener en cuenta:

- El nuevo R.D. debe mejorar la gestión de los NFU y exigir que se adopten medidas oportunas para que todos los productores de neumáticos cumplan con sus obligaciones medioambientales. En este sentido, el Ministerio debe solicitar a las CC.AA. en el ámbito de sus facultades delegadas, un mayor control en el cumplimiento de las obligaciones de los productores de neumáticos.
- Poner en marcha la creación de un grupo de trabajo de NFU, tal y como estipula la Ley 22/2011 de Residuos, en el que ADINE, junto a otros agentes del sector, pueda indicar y sugerir las acciones a efectuar para obtener un mayor grado de cumplimiento de las obligaciones establecidas en el citado Real Decreto. Se debe aspirar a que en España todos los productores contribuyan a la gestión de los residuos de neumáticos en la misma proporción que la cantidad de neumáticos de reposición que introducen en el mercado nacional.
- Efectuar comentarios y sugerencias que el nuevo Real Decreto de NFU debe regular, como son, por ejemplo, el seguimiento y tratamiento de los neumáticos reutilizados, la venta online de neumáticos que se introducen en el mercado nacional desde el extranjero, así como el tratamiento de los neumáticos fuera de uso en los centros de descontaminación de vehículos.
- Y especialmente, la necesidad de crear un Registro de Productores de neumáticos a fin de poder delimitar el cumplimiento de la responsabilidad ampliada del productor de neumáticos respecto a los neumáticos fuera de uso.



Se trasladaron a los responsables del MAPAMA la necesidad de que la modificación del R.D. 1619/2005 que regula la gestión de los neumáticos fuera de uso, se afronte lo antes posible, ya que existe una postura común con los Sistemas Colectivos de Responsabilidad Ampliada del Productor.

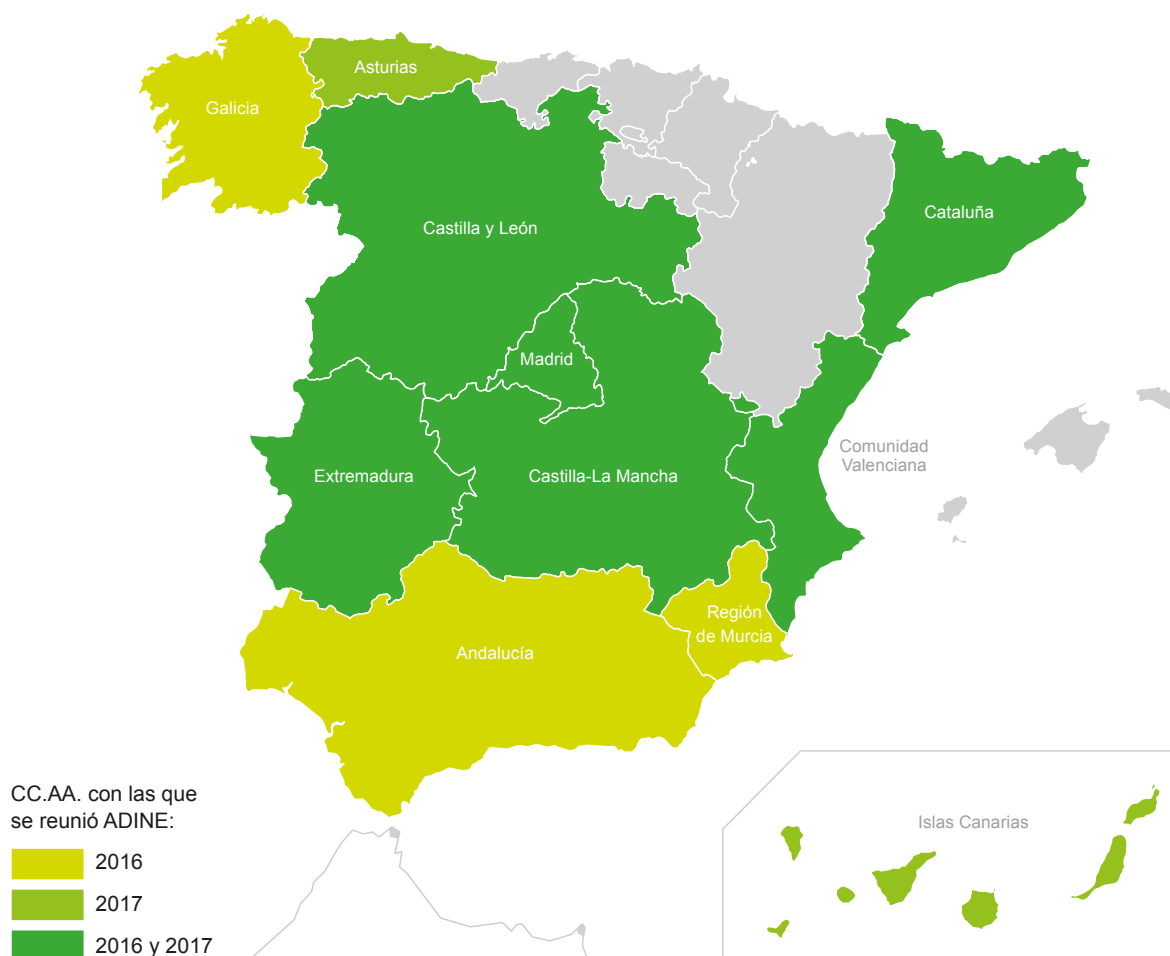
Comunidades Autónomas

ADINE mantuvo durante 2017 sucesivas reuniones con las direcciones generales de diferentes comunidades autónomas con el objetivo principal de trasladar las actuales problemáticas del sector del neumático, principalmente referidas a la importación y distribución, así como el alto grado de cumplimiento de los Sistemas Colectivos de Responsabilidad Ampliada del Productor (anteriormente denominados Sistemas Integrados de Gestión), en cuanto a la gestión de los neumáticos fuera de uso de los productores adheridos a cada uno de los sistemas existentes.

ADINE propuso a dichas administraciones coordinar acciones conjuntas, a fin de mejorar la calidad y prestaciones del sector, tanto desde el punto de vista de los actores participantes (distribuidores, importadores y talleres), como de los consumidores o usuarios finales.

Destacar que, en dichas reuniones, una de las grandes preocupaciones que ADINE manifestó fue la erradicación del fraude en el sector en sus distintas modalidades, que van desde la existencia de talleres ilegales en los que se distribuyen neumáticos de importación, tanto nuevos como de segunda mano, a la existencia de importadores de neumáticos que no cumplen con las obligaciones que el R.D. 1619/2005 establece respecto de la gestión de neumáticos fuera de uso. Es decir, empresas que importan neumáticos y no contribuyen a ningún Sistema Colectivo para la gestión de esos residuos, lo que ocasiona una clara competencia desleal en el sector.

En este sentido, ADINE informó cuáles son aquellas empresas que presuntamente no están cumpliendo con la legislación vigente. Decir que, estas prácticas fraudulentas llegan, en algunas ocasiones, a suponer una estafa al consumidor o usuario final, que está soportando un coste de gestión de los neumáticos fuera de uso cuando en realidad no se destina a su correcta gestión, además de ocasionar un fraude a la Hacienda Pública al no ingresarse el IVA de la correspondiente tasa. Asimismo, por ejemplo, se están adquiriendo neumáticos de “segunda mano” sin ningún tipo de control respecto del estado de los mismos, atentando a la seguridad vial.



ADINE se persona en el procedimiento antidumping relativo a las importaciones de neumáticos nuevos y recauchutados, destinados a autobuses o camiones, originarios de China.

El 11 de agosto de 2017, se publicó en el DOUE, el Anuncio de inicio de un procedimiento antidumping relativo a las importaciones de neumáticos nuevos y recauchutados, destinados a autobuses o camiones, originarios de la República Popular China.

Dicho procedimiento se ha iniciado por la Comisión Europea tras comprobar que existen pruebas suficientes para justificar el inicio del mismo, tras la denuncia presentada el 30 de junio de 2017 por la Coalition Against Unfair Tyres Imports, en nombre de productores que representan más del 45% de la producción total de la Unión de los citados neumáticos.

En este sentido, la investigación sobre el dumping y el perjuicio abarca el período que va desde el 1 de julio de 2016 al 30 de junio de 2017. Y, por otra parte, el examen de las tendencias pertinentes para proceder a la evaluación del citado perjuicio está comprendido entre el 1 de enero de 2014 y el final del período de investigación. La investigación determinará si el producto investigado originario del país afectado está siendo objeto de dumping y si las importaciones objeto de dumping han causado un perjuicio a la industria de la Unión. Si las conclusiones son afirmativas, la investigación examinará si la imposición de medidas iría o no en contra del interés de la Unión.

Por ello, la investigación finalizará en un plazo de 15 meses a partir de la fecha de publicación del anuncio de inicio en el DOUE, pudiendo imponerse medidas provisionales en el plazo máximo de 9 meses a partir de la fecha de publicación del anuncio de inicio en el DOUE.

Por tanto, ADINE, como asociación que aglutina casi la totalidad de empresas españolas importadoras de neumáticos, se ha personado en el expediente a fin de participar en el procedimiento de investigación iniciado, aportando la información que estime oportuna e informar a nuestros asociados de todos los aspectos relevantes que con ocasión de la investigación iniciada se puedan producir, todo ello en el marco de la defensa de los intereses de los mismos.





ADINE, como asociación que aglutina casi la totalidad de empresas españolas importadoras, se ha personado en el expediente a fin de participar en el procedimiento de investigación iniciado e informar a nuestros asociados de todos los aspectos relevantes, todo ello en el marco de la defensa de los intereses de los mismos.

Jornadas formativas en las CC.AA. sobre el fraude en el sector

Durante 2017, ADINE y los sistemas integrados de gestión de neumáticos fuera de uso, Signus Ecovalor y TNU celebraron jornadas formativas contra el fraude en la gestión de los neumáticos fuera de uso y su actual problemática en las CC.AA. de Cataluña, Castilla y León, Castilla la Mancha e Islas Canarias.

Estas jornadas contaron con una gran afluencia de asistentes, entre los que se encontraban inspectores, técnicos de la administración y agentes medioambientales de las diferentes delegaciones territoriales.

El principal objetivo de dichas jornadas fue la lucha contra el fraude, dado que existen productores de neumáticos que actúan al margen del cumplimiento de las obligaciones que les impone el R.D. 1619/2005 que regula la gestión sobre los neumáticos fuera de uso. Esta situación conlleva un problema medioambiental, una clara competencia desleal frente aquellos que cumplen con sus obligaciones y un perjuicio al consumidor que estaría pagando un importe menor por la gestión. Con objeto de facilitar las labores de inspección por parte de las autoridades competentes, se presentó una herramienta de verificación para detectar mediante una serie de aspectos a tener en cuenta, si una empresa es o no importadora de neumáticos.



Pies de foto, de izq. a derecha. FOTO 1.- Jesús María Armas Domínguez, Dir. Gral. Protección de la Naturaleza del Gobierno de Canarias; Román Martín, Dir. RR.II. Signus Ecovalor; Óscar Bas, Secretario Ejecutivo de ADINE; Julián Madruga, Dir. Relaciones con Empresas Adheridas de Signus Ecovalor y Antonio González Piñera, Abogado de ADINE. **FOTO 2.-** Julián Madruga, Dir. Relaciones con Empresas Adheridas de Signus Ecovalor, Román Martín, Dir. RR.II. Signus Ecovalor, Óscar Bas, Secretario Ejecutivo de ADINE, Elena Junco Ruiz, Jefe del Servicio de Residuos y Suelos Contaminados de la Dirección Gral. de Calidad y Sostenibilidad Ambiental de la Junta de Castilla y León, Antonio González Piñera, Abogado de ADINE, Antonio Bernabéu Bernabéu, Socio-auditor de Asesores y Consultores Independientes, SLP (AYCFI) y Javier de Jesús Landesa, Dir. Operativo de TNU. **FOTO 3.-** Julián Madruga, Dir. Relaciones con Empresas Adheridas de Signus Ecovalor, Román Martín, Dir. RR.II. Signus Ecovalor, Óscar Bas, Secretario Ejecutivo de ADINE, Javier de Jesús Landesa, Dir. Operativo de TNU, Marta Cervantes, Jefa de Dto. de Control Legal de la Agencia de Residuos de Cataluña (ARC), Pilar Chiva Rodríguez, Dir. Área de Prevención y Fomento del Reciclaje de Agencia de Residuos de Cataluña (ARC), Antonio Bernabéu Bernabéu, Socio-auditor de Asesores y Consultores Independientes, SLP (AYCFI). **FOTO 4.-** Antonio González Piñera, Abogado de ADINE; Óscar Bas, Secretario Ejecutivo de ADINE; Julián Madruga, Dir. de Relaciones con Empresas Adheridas de Signus Ecovalor; Agapito Portillo Sánchez, Viceconsejero de Medio Ambiente de la Junta de Castilla La Mancha; Román Martín, Dir. RR.II. Signus Ecovalor y Javier de Jesús Landesa, Dir. Operativo de TNU.

Participación en Motortec Automechanika 2017

El fraude en la comercialización del neumático, punto más preocupante de la industria, seguido de la controversia en su caducidad, los dos temas a debatir en las mesas redondas organizadas por ADINE

La Asociación Nacional de Distribuidores e Importadores de Neumáticos (ADINE) organizó dos mesas redondas durante la celebración de la feria Motortec Automechanika de Madrid 2017, feria internacional líder del sector de la automoción, que tuvo lugar del 15 al 18 de marzo en el recinto de IFEMA Madrid.

La primera Mesa Redonda presentada por ADINE, **“El fraude en la comercialización del neumático”**, tuvo como ponentes a Javier de Jesús Landesa, Director Operativo de TNU; Eduardo Salazar, Director General de Grupo Andrés; Pedro Miguel Juanicotena, Gerente de Neumáticos Pacheco y Julián Madruga, Director de Relaciones con empresas adheridas de Signus Ecovalor.



De izq. a derecha.- Óscar Bas Secretario Ejecutivo de ADINE y moderador; Julián Madruga, Director de Relaciones con empresas adheridas de Signus Ecovalor; Javier de Jesús Landesa, Director Operativo de TNU; Eduardo Salazar, Director General de Grupo Andrés y Pedro Miguel Juanicotena, Gerente de Neumáticos Pacheco.

Participación en Motortec Automechanika 2017

Precisamente, **Julián Madruga** dejó claro que los importadores que defraudan y no asumen su responsabilidad medioambiental “no lo hacen por desconocimiento, es porque no quieren. En los últimos ocho años, el fraude ha oscilado entre un 12%-13% (en 2016, un 17,2%), lo que podría haber supuesto un ahorro de 35 millones de euros. Si no hubiera fraude, el usuario podría pagar sobre un 15% menos por el ecovalor. ¿Solución? La clave la tiene la Administración. Los SIG siempre estamos denunciando 'presuntos' defraudadores (y tras la presión algunos se adherieron), pero no se comprueban. Con el nuevo Real Decreto se abre la oportunidad de introducir herramientas adecuadas para intentar paliarlo como el Registro de Productores. Se necesita que todo el sector se conciencie para paliar este problema porque las cifras aumentan año a año.”

Por su parte, **Javier de Jesús Landesa** también habló alto y claro: “Estimamos que el fraude ronda entre el 15% y 18% del mercado total, que si en 2016 estuvo en unos 22 millones, supone entre 3 y 4 millones de neumáticos al año, lo que supone una grave competencia desleal y un daño a todo el sector. El Registro de Productores ya funciona en Portugal y el problema ya se ha resuelto, porque para estar en este Registro, primero deben estar adheridos a un SIG. En el Real Decreto de 2015 no estaba regulada la venta on line, pero ahora se necesitaría. Si hubiera más coordinación y colaboración entre el Ministerio y las Comunidades sería más sencillo. El fraude es un daño al productor legal y se está penalizando al que sí cumple la Ley. Sí, ya hay procedimientos de inspección, pero si no hay una sanción ejemplarizante, se puede producir un efecto contagio y que todo el sistema se caiga como un castillo de naipes. Todos deben jugar con las mismas cartas. En Galicia se sancionó a cuatro empresas no declarantes y la consecuencia es que enseguida se adherieron a un SIG. Galicia es un ejemplo a seguir.”

Eduardo Salazar, director general de Grupo Andrés, fue rotundo: “El fraude es muy fácil de detectar: si un productor no está ni en Signus ni en TNU es que no pasa por el sistema. Y los talleres, a la hora de comprar, pueden comprobar los importadores adheridos a los SIG. El fraude provoca una reducción de margen al taller legal, pero en los distribuidores aumenta más todavía. 35 millones de euros de fraude es una barbaridad y una competencia desleal, e, incluso, durante la crisis ha provocado el cierre de empresas.”

Pedro Miguel Juanicotena, Gerente de Neumáticos Pacheco, también se sumó a la lucha contra el fraude en el sector y lanzó un aviso para navegantes: “Si no se comprara a los importadores fraudulentos, todos estaríamos en la misma Liga, porque si alguien no paga, es más competitivo. Si ese dinero se pagara y no hubiera fraude, se abarataría la tasa y el conductor saldría más beneficiado.”



De izq. a derecha.- Pedro Miguel Juanicotena, Gerente de Neumáticos Pacheco; Eduardo Salazar, Director General de Grupo Andrés; Julián Madruga, Director de Relaciones con empresas adheridas de Signus Ecovalor; Óscar Bas Secretrío Ejecutivo de ADINE y moderador y Javier de Jesús Landesa, Director Operativo de TNU.

La segunda Mesa Redonda impulsada por ADINE versó sobre “¿Cuándo caducan los neumáticos?” y también contó con ponentes de altura, como José Luis Rodríguez, Director de la Comisión de Fabricantes de Neumáticos; Fernando González Iturbe, Director General de la Fundación CEA; Santiago Vidal Flaqué, Director General de Comercial Rojas Assens y Roberto Siles, Director comercial de Sasam.

José Luis Rodríguez señaló que *“el neumático es un componente con mucha regulación, pero no hay una normativa clara que hable sobre la caducidad. Depende mucho del almacenaje y su uso. Los fabricantes recomendamos, pero no existe una normativa. El neumático no es un producto perecedero, no tiene fecha de caducidad, pero los fabricantes damos unas recomendaciones de uso, y, en primer lugar, ir a un taller para que los revisen. A los cinco años de montaje recomendamos una inspección del neumático más a fondo, y siempre recomendamos que no se utilicen neumáticos diez después de su fecha de fabricación. Los usuarios deben ir al taller para que les asesoren sobre el estado de sus neumáticos, como, por ejemplo, ya pasa con el aceite.”*

Santiago Vidal argumentó que *“la fecha de producción (el DOT) es tan visible, casi más grande que la marca, que la gente se pregunta por su caducidad, y la solución pasaría por encriptar o hacer menos visible la fecha, en tanto en cuanto el neumático no caduque. Hoy por hoy, la gente va al especialista y el 90% acepta la prescripción del taller, porque internet deforma la información y la verdad es que no hay verdad. Pero al distribuidor le genera una pérdida de valor del stock, porque a los 18 meses, o bajas de precio o te los devuelven.”*

Por su parte, **Roberto Siles** reconoció que es *“un problema difícil de solventar, porque no hay información clara e internet es un problema, pero la mayoría de los talleres no está preparado para dar una respuesta coherente. El taller, para evitar problemas, no tiene stock y se lo pasa al distribuidor. El taller para curarse en salud reclama al distribuidor neumáticos recién fabricados. Es cierto que los neumáticos pierden propiedades en función de su vida, pero el neumático no caduca.”*

A su vez, **Fernando González Iturbe** apuntó que *“según la directiva, los neumáticos no caducan, pero envejecen. Las autoescuelas hablan de que los neumáticos se cambian a los cinco años, pero no aclaran si es desde la fecha de producción o de montaje. Al usuario le falta información clara. Creo que el neumático no caduca, pero aplicando el sentido común se envejece.”*

Durante el coloquio posterior, se lanzó la idea de invitar a los fabricantes a que realizaran carteles para que los pudieran poner los talleres a modo de recomendaciones, informando sobre las diferencias de la fecha de producción de un neumático y la fecha de montaje.



De izq. a dcha.- Óscar Bas Secretario ejecutivo de ADINE y moderador; José Luis Rodríguez, Director de la Comisión de Fabricantes de Neumáticos; Santiago Vidal Flaqué, Director General de Comercial Rojas Assens; Roberto Siles, Director comercial de Sasam y Fernando González Iturbe, Director General de la Fundación CEA.

Participación en Grupos de Trabajo

AENOR

ADINE participa activamente en dos grupos de trabajo en AENOR (Asociación Española de Normalización y Certificación) con el fin de ofrecer al asociado un mejor servicio y adelantarnos a los futuros documentos de normalización.

AENOR es la entidad encargada del desarrollo de normas técnicas y certificaciones en España, por lo que gracias a la participación de ADINE dentro de ella nuestros asociados podrán estar regularmente informados de todas las acciones y actuaciones que se estén llevando a cabo y que de afecten al sector del neumático. Para ello, nos hemos adherido como vocales a los principales comités o subcomités que tienen relación con el sector del neumático.

Los comités a los que pertenece actualmente ADINE son los siguientes:




AEN/CTN-69 Neumáticos, llantas y válvulas.

Actualmente, ADINE está presente como vocal en Comité Técnico de Normalización AEN/CTN69 "Neumáticos, Llantas y Válvulas", donde se pretenden recoger las necesidades de los fabricantes de neumáticos, importadores, recauchutadores y otras partes interesadas en temas de reglamentación técnica de neumáticos.

En el CTN-69 se tratarán temas como, por ejemplo, la normalización de ensayos en resistencia en seco, recauchutado de neumáticos, recomendaciones de caducidad de neumáticos, neumáticos de segunda mano, recomendaciones para las ITV, etc.

ADINE aporta a la actividad del órgano de trabajo la experiencia y el saber de todos sus asociados.



Gracias a la participación de ADINE en AENOR nuestros asociados podrán estar regularmente informados de todas las acciones y actuaciones que se estén llevando a cabo y que de afecten al sector del neumático.

AFCAR (Alianza para la Libertad en la Reparación de Automóviles)

Desde el año 2017, ADINE es miembro del lobby AFCAR en España (Alianza para la Libertad en la Reparación de Automóviles) junto con las principales asociaciones sectoriales españolas, cuyo objetivo es promover y salvaguardar la libre competencia y el acceso justo a la información técnica a todos los operadores multimarca para ofrecer servicios competitivos de reparación y mantenimiento a los automovilistas en España. En este sentido, AFCAR es fundamental para la defensa de los talleres, ya que el coche conectado podría dejar fuera del mercado a un gran número de punta de venta, al no poder disponer de un adecuado acceso a la información técnica del vehículo.

AFCAR fue creada en 1997, para defender a una amplia gama de partes interesadas que representan a los consumidores de automóviles, la industria de leasing y alquiler, la industria de lubricantes, una parte importante del mercado de accesorios de automóviles desde equipos de diagnóstico y fabricantes de maquinaria de diagnóstico, mayoristas, editores de datos, así como reparadores independientes y autorizados.



Acuerdos y colaboraciones

ADINE firma acuerdos de colaboración con ERM Risk Management y Nortempo

Durante 2017, ADINE ha suscrito acuerdos marco de colaboración con las empresas **ERM Risk Management** Correduría de Seguros y Reaseguros, S.L. (ERM) y con **Nortempo**, empresa de trabajo temporal.

A través de la firma con ERM, todas las empresas asociadas de ADINE, así como sus directivos, empleados y familiares podrán beneficiarse de una amplia selección de servicios y productos aseguradores exclusivos, en unas condiciones económicas preferentes y muy ventajosas. Esta apuesta supone un respaldo importante de ERM al proyecto que ADINE desarrollando un plan de mejora continua y calidad en sus servicios. Con esta alianza, se impulsan las posibilidades de los miembros de ADINE, que tendrán acceso a mejores productos aseguradores ante las posibles dificultades que puedan surgir en sus negocios.

Mientras que la firma con Nortempo tiene por objetivo colaborar y facilitar en condiciones ventajosas para los asociados de ADINE la contratación por parte de la ETT de su personal, de tal forma que dispongan de un medio alternativo para encontrar a las personas más capacitadas para cada puesto de trabajo.



Juan Ramón Pérez, presidente de ADINE, y por Josep Mulà, director general de ERMse mostraron satisfechos por la firma del acuerdo que redundará en beneficio de sus asociados.

ADINE se suma a la firma del Pacto por una Economía Circular

El pasado 26 de septiembre de 2017, ADINE se adhirió, conjuntamente con otras 54 entidades, al **“Pacto por una Economía Circular 2018-2020”**, impulsado por el Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente (MAPAMA) y el Ministerio de Economía, Industria y Competitividad (MINECO). El objeto principal de dicho Pacto es implicar a los principales agentes económicos y sociales españoles en la transición hacia un nuevo modelo económico. Es decir, dicho Pacto busca impulsar la transición hacia una “verdadera economía circular”, a través de una sociedad eficiente en el uso de recursos y responsable en la producción de residuos.

Con la firma de este Pacto, ADINE se compromete a impulsar entre sus asociados un decálogo de acciones entre las que destacan, por ejemplo, la reducción del uso de recursos naturales no renovables, favorecer la aplicación efectiva del principio de jerarquía de residuos, la revalorización de residuos, el análisis del ciclo de vida de los productos o la introducción del ecodiseño, nuevos sistemas de gestión ambiental y fórmulas innovadoras de consumo sostenible, entre otras.

En definitiva, el Pacto trata de sustituir una economía lineal basada en extraer, producir, consumir y tirar, por una economía circular en la que se reincorporen al proceso productivo los materiales que contienen los residuos para la producción de nuevos productos o materias primas.

Por ello, es fundamental fomentar la colaboración público-privada y la coordinación entre los diferentes agentes económicos y sociales y las administraciones públicas con objeto de hacer frente, de forma común, a los retos y problemas medioambientales, económicos y tecnológicos a que se enfrenta la sociedad.

Así pues, desde la Comisión Europea se está trabajando en un gran pacto global por la Economía Circular, a través de la “Estrategia europea de crecimiento 2020”, la iniciativa “Hoja de ruta hacia una Europa Eficiente en el uso de los recursos” y el “Plan de Acción para una Economía Circular en Europa” que incluye 54 medidas sobre las que es necesario actuar en los próximos 5 años para avanzar en economía circular.

Por tanto, el objetivo es convertir a Europa en una sociedad más eficiente en el uso de los recursos, que produzca menos residuos, y que utilice como recurso aquellos que no puedan ser evitados, siempre que sea técnica y económicamente posible, con la máxima garantía para la salud y el medio ambiente. En definitiva, se trata de sustituir una economía lineal basada en extraer, producir, consumir y tirar por una economía circular en la que se reincorporen al proceso productivo de los materiales que contienen los residuos para la producción de nuevos productos o materias primas. En este planteamiento, el pacto manifiesta que la reducción, reutilización, el reciclaje o la valorización material de los residuos constituyen procesos esenciales.



Asamblea General Ordinaria

El pasado jueves 26 de octubre, tuvo lugar en el Hotel Eurostars Tower de Madrid, la celebración de la Asamblea General Ordinaria de la Asociación Nacional de Distribuidores e Importadores de Neumáticos (ADINE), que representa a los distribuidores e importadores de neumáticos en España. Además cuenta entre sus asociados con diversos fabricantes y talleres, considerando a estos últimos también como pequeños distribuidores, y que, en la actualidad, aglutina aproximadamente al 80% del sector de la distribución de neumáticos en a nivel nacional.

La Asamblea, en la que se dieron cita multitud de asociados, discurrió en un ambiente de cordialidad, procediendo inicialmente el Presidente de ADINE, Juan Ramón Pérez, a dar la bienvenida a los asociados asistentes y aperturar seguidamente el acto, en el que destacó, entre otras cosas, la necesidad de *“trabajar en pro de un sector que necesita, sin ningún tipo de duda, más unión y más diálogo”, “acabar de una vez por todas con el fraude que existe en el mercado”,* así como *“analizar la competitividad del mercado de forma más sensata para no entrar en una espiral de pérdida de margen de nuestras empresas”.*



La asamblea arrancó con la intervención del Presidente, D. Juan Ramón Pérez, que destacó que la Asociación está efectuando acciones, trabajando intensamente en la lucha contra el fraude, además de proponer nuevas dinámicas de trabajo más interactivas.

Asimismo, se aprobaron por unanimidad las cuentas anuales y presupuesto para el ejercicio 2018, la relación de altas y bajas de asociados (contando ya la Asociación con 95 asociados), las acciones de gestión del ejercicio 2016-2017, para pasar posteriormente a desarrollar las acciones contra el fraude efectuadas durante este año 2017 y el resultado de la reunión en Bruselas con los representantes de la Comisión Europea relativa al inicio del procedimiento antidumping contra las importaciones de neumáticos nuevos o recauchutados utilizados en autobuses o camiones procedentes de China

Para clausurar el acto, se contó con la presencia como ponente invitado de, Jesús Gálvez, Teniente Coronel Jefe de Operaciones del Seprona de la Guardia Civil, quién, en primer lugar, agradeció la invitación y el trato recibido, y posteriormente expuso a los presentes las líneas de actuación que lleva a cabo el Seprona en la lucha contra el fraude y el tráfico de residuos entre otras cuestiones.

Por último, la Asamblea concluyó con un agradable aperitivo para todos los asociados asistentes.



De izquierda a derecha: Antonio González, Abogado de ADINE; Jesús Gálvez, Teniente Coronel Jefe de Operaciones del Seprona de la Guardia Civil; Juan Ramón Pérez, Presidente de ADINE y Óscar Bas, Secretario Ejecutivo de ADINE.



Jesús Gálvez, Teniente Coronel Jefe de Operaciones del Seprona de la Guardia Civil expuso las líneas de actuación en la lucha contra el fraude y el tráfico de residuos.



Gracias al amplio conocimiento que ADINE tiene del sector, ayudamos a nuestros asociados a mejorar su competitividad, compartiendo conocimiento y asesoramos sobre las iniciativas públicas y privadas que apoyen, impulsen y dinamicen nuestra industria y conjunto de asociados.

ADINE tiene como uno de sus principales ejes de trabajo el informar y asesorar a sus asociados en aquellos ámbitos que son de su interés o que les puedan afectar. Así, gracias al amplio conocimiento y dilatada experiencia que ADINE tiene del sector, puede prestar a sus asociados un servicio adaptado a sus necesidades y características reales en diferentes materias, ayudándoles a mejorar su gestión diaria y la viabilidad económica de su empresa. De esta forma, colaboramos a mejorar con nuestro conocimiento, experiencia y asesoramiento, todas las iniciativas públicas y privadas que apoyen, impulsen y dinamicen nuestra industria y conjunto de asociados.

Asesoramiento Jurídico

Los asociados de ADINE cuentan con un asesoramiento integral y permanente en todas aquellas cuestiones de tintes jurídicos que afecten a sus empresas. Por ello, gracias al acuerdo marco obtenido por ADINE con el equipo de profesionales del despacho de abogados González & Albaladejo, los asociados disponen de una solución eficaz a cualquier problema jurídico. El despacho González & Albaladejo ofrece un servicio jurídico de calidad tanto a nivel privado como profesional o empresarial en diversas áreas del derecho y siempre desde la máxima confidencialidad y excelencia del servicio.

Ayudas y subvenciones

ADINE ofrece este servicio a todos sus asociados, con el fin de que puedan acceder a información completa sobre ayudas y subvenciones convocadas por las distintas administraciones públicas de ámbito estatal o bien las que se aprueban por parte de las Comunidades Autónomas. Información, que debido a la situación actual resulta de gran importancia e interés para el asociado para facilitar gestiones de diferente calado, desde la búsqueda de información específica del sector, hasta la ayuda en la redacción de proyectos, consecución de ventajas económicas en la contratación de servicios, etc. Se trata de una aplicación vía web de búsqueda de ayudas y subvenciones que ofrece toda la información necesaria para encontrarlas y solicitarlas. Mediante su completo buscador podrá encontrar las ayudas que necesite.



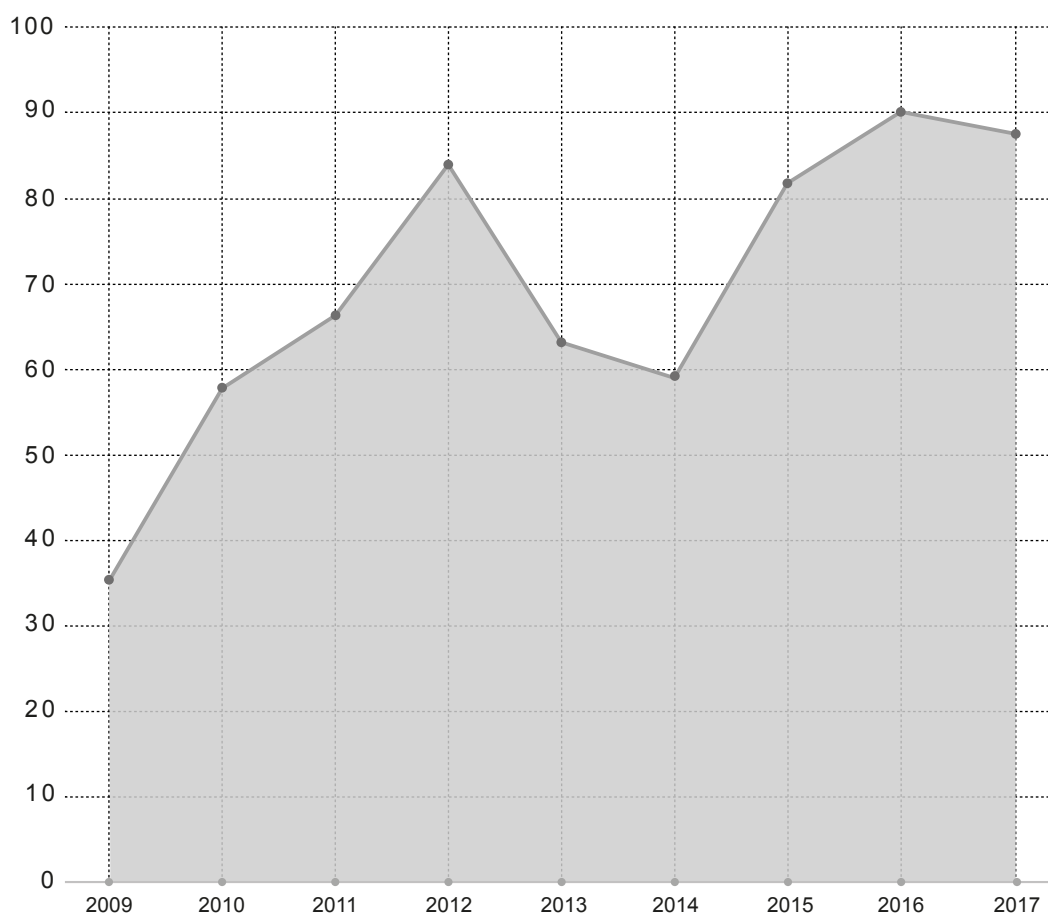
Trámite y devolución por exportación del coste de gestión de NFU

El Real Decreto 1619/2005, de 30 de diciembre, por el que se regula la gestión de los neumáticos fuera de uso define como productor de neumáticos, la persona física o jurídica que fabrique, importe o adquiera en otros estados miembros de la Unión Europea, neumáticos que sean puestos en el mercado nacional de reposición. En este sentido, aquellos neumáticos que son comercializados fuera de nuestro territorio nacional, es decir, que son exportados, no van a generar un residuo dentro de nuestro territorio nacional y, por tanto, no tiene cabida legal el cobro de un precio de gestión por neumático fuera de uso. Así, desde el año 2009, ADINE viene tramitando la devolución por exportación del coste de gestión de NFU a aquellos productores que después de abonar el correspondiente coste de gestión de NFU, bien a SIGNUS o bien a TNU, posteriormente han realizado exportaciones o entregas intracomunitarias de dichos neumáticos de reposición.

En el procedimiento de devolución que se aplica en ambos SIG, el solicitante debe presentar un dossier completo con documentación sobre compras de neumáticos de reposición, así como de las ventas de neumáticos al extranjero, y todo ello acompañado de un informe de procedimientos acordados emitido y firmado por un auditor de cuentas inscrito en el Registro Oficial de Auditores de Cuentas (ROAC), y que además es el encargado de la comprobación de los datos aportados por cada solicitante, de tal forma que queda plenamente garantizada la confidencialidad de la información aportada.

ADINE, facilita a sus asociados este trámite de la solicitud de dicha devolución, proporcionando la información necesaria y el contacto con el auditor, así como realizando directamente y nombre de la empresa solicitante la presentación telemática requerida ambos sistemas.

Desde el año 2009 se han tramitado **619 expedientes**



Circulares

Durante 2017, ADINE ha informado puntualmente a través de circulares a sus asociados, de los diferentes asuntos de interés que les afectan directa e indirectamente. En ellas se explican los asuntos que pueden resultar de interés, realizando un breve resumen donde figuran los puntos más importantes y de especial relevancia de los temas tratados. Estas circulares se envían periódicamente informando sobre las novedades legislativas que van surgiendo, con especial hincapié en el ámbito jurídico, laboral, fiscal y general.

Jurídico

1. Cláusulas abusivas en las escrituras de hipoteca.

Laboral

1. Salario mínimo interprofesional.
2. Sistema de reducción de las cotizaciones por contingencias profesionales a las empresas que hayan disminuido la siniestralidad laboral.
3. El tribunal supremo declara que no es obligatorio registrar la jornada diaria de los trabajadores.

Fiscal

1. Novedades AEAT sobre aplazamiento de pago.
2. Calendario de impuestos del mes de Enero de 2017.
3. Deducibilidad en el IS.
4. Calendario de impuestos del mes de Abril 2017.
5. Declaración de la renta de 2016.
6. Calendario impuestos mes de Mayo 2017.
7. Calendario impuestos mes de Junio 2017.
8. Calendario impuestos mes de Septiembre 2017.

General

1. Cancelación acuerdo J.S. España.
2. Publicado el RD de inspecciones técnicas en carretera.
3. Los neumáticos que se utilicen en carretillas deberán cumplir con la nueva norma en 1755:2015.
4. Subvenciones para reducir la siniestralidad laboral en la comunidad de Madrid.
5. Resumen Asamblea General Ordinaria ADINE 2017.





Página Web

Este año presentamos nueva Web: www.asociacionadine.com. La página ha sido diseñada de forma íntegra, adaptándose a las nuevas tendencias tanto en estructura como en contenidos, con el fin de ofrecer una completa información y mejor servicio al tanto a sus asociados como al sector en general en relación a la importación, gestión y distribución de neumáticos.

El nuevo site cuenta con una interfaz sencilla, con un diseño moderno y funcional, basado en imágenes e ilustraciones en tonos verdes y blancos acorde a los colores corporativos de la Asociación. Adine ha apostado por diseñar su Web para una navegación cómoda e intuitiva, con fáciles accesos a cada una de sus diferentes secciones. Con una cuidada arquitectura, orientada a facilitar la experiencia del usuario, el site aporta una completa información en torno a la distribución e importación de neumáticos, siendo de esta forma una útil herramienta para sus asociados, ya que aglutina toda la información referente a la actualidad del sector así como los principales servicios y ventajas que ofrece, tales como: asesoramiento personalizado, ayudas y subvenciones y el trámite y devolución por exportación del coste de gestión de NFU, entre otros.

La página ha sido desarrollada con las últimas tecnologías Web, permitiendo un acceso inmediato desde cualquier dispositivo de navegación: ordenador, smartphone, tablet, smartTV, etc. adaptando automáticamente su formato a la resolución de la pantalla a través de la que se esté visitando. Además también está directamente conectada con perfiles en redes sociales de la asociación en Facebook, Twitter y LinkedIn.

Con su nueva Web, Adine quiere transmitir en la red su objetivo principal, defender y proteger los derechos e intereses profesionales de sus asociados y los intereses del sector en general ante las Administraciones y Organismos Públicos, así como velar por el cumplimiento de las obligaciones que a los productores de neumáticos de reposición les impone la legislación vigente.

Redes Sociales

ADINE sigue reforzando su estrategia de comunicación 2.0, aumentando de forma continuada y exponencial su repercusión en las redes sociales, a través de sus perfiles en Twitter (@ADINE_ASOC), Facebook y LinkedIn dando a conocer la Asociación y la labor de los distribuidores e importadores de neumáticos ante la sociedad, manteniendo un diálogo fluido dentro del sector.



Boletín e-NEWS

ADINE difunde a través de sus asociados trimestralmente de manera gratuita el boletín e-News. Un boletín que recoge entre otras secciones noticias relativas a la Asociación, asociados, de interés para el sector y de I+D+i.

El boletín e-News es una publicación que permite conocer la actualidad profesional y las últimas novedades que se han producido en el sector del neumático.



Notas de prensa y artículos de opinión

ADINE en aras de impulsar su estrategia de comunicación como voz autorizada, mantiene de forma periódica y constante, un flujo de notas de prensa relativas a su actividad y actualidad dentro del sector del neumático con el fin de aumentar su visibilidad y la de sus asociados.

Por ello, durante el año 2017 se han aumentado las notas de prensa emitidas, así como artículos de opinión, entrevistas y declaraciones publicadas en los medios.
















El fin es poner el foco mediático y dar a conocer el sector, como se colabora con las administraciones públicas, se informa de las exigencias normativas, o como el sector apuesta por la innovación, la mejora tecnológica, la calidad y la protección al medio ambiente, con el esfuerzo que todo ello supone.

Durante este año se ha hecho especial hincapié en la lucha contra el fraude en la importación de neumáticos no declarados, nuestro caballo de batalla actual, siendo capaces de unir, por primera vez, a los principales actores de nuestra industria, junto a la Administración nacional y autonómica para luchar conjuntamente y atajarlo.

De esta forma, la Asociación defiende con firmeza, independencia y transparencia, los legítimos intereses de sus asociados, ante administraciones e instituciones, trabajando en pro o en contra de regulaciones y leyes, según éstas sean beneficiosas o perjudiciales para el sector, colaborando a mejorar con su conocimiento, experiencia y asesoramiento, todas las iniciativas públicas y privadas que apoyen, impulsen y dinamicen nuestra industria y conjunto de asociados.









ADR GEPLASMETAL, S.A.		Pol. Ind. Malpica, C/ J nº 1 50057 ZARAGOZA
ALFREDO MESALLES, S.A.		Avda. Bertran i Güell, nº 25 Gavà • 08850 BARCELONA
AL-KO ESPAÑA, S.A.		Pol. Ind. El Aguila, Nave 57, Ctra. Logroño, Km 13 Utebo • 50180 ZARAGOZA
ANJANA INVESTMENTS, S.L.U. (TIENDAS AURGI)		C/Rey Pastor, 11 Leganés • 28914 MADRID
AREA RUEDAS, S.L.		Pol. Ind. Els Mollons, C/ Aladrers, nº 22 Alaquàs • 46970 VALENCIA
ASOCIACIÓN CONFORTAUTO		Elche Parque Empresarial, C/ Severo Ochoa, nº 30 Elche • 03203 ALICANTE
AUTO CENTER PRINCIPADO, S.L.		C/ Río Caudal, nº 22 Oviedo • 33010 ASTURIAS
BARCINO TYRE COMPANY S.L.U.		C/ Pau Clarís, 83 4ª 2ª 08010 BARCELONA
CAMSO SPAIN, S.L.U.		C/ Pineta s/n, Pol. Ind. Valdeconsejo Cuarte de Huerva • 50410 ZARAGOZA
COMERCIAL ROJAS ASSENS, S.A.		Pol. Ind. Suroeste, C/ Cabrera, nº 17 Sant Quirze del Vallès • 08192 BARCELONA
COOPER TIRE & RUBBER COMPANY ESPAÑA, S.L.		Centro de Negocios Eisenhower Cañada Real de las Merinas 3, Edif. 4 • 28042 MADRID
DAREDA IBÉRICA, S.L.U. CARGOMA		C/ López de Hoyos, nº 35, 1º 28002 MADRID
DENEPRO, S.L.		C/ Mar Tirreno, nº 3 San Fernando de Henares • 28830 MADRID
DISTRIBUCIONES SALRUBER, S.L.		C/ Marqués de Valterra, nº 15 Vigo • 36202 PONTEVEDRA
DISTRIBUCIONES WILLKISA		C/ Foguerer, nº 29 2º C 03012 ALICANTE

Asociados ADINE

DONTYRE, S.L.		Pol. Ind. Los Caños, parc. 22-23 Zafra • 06300 BADAJOZ
EL PASO 6000, S.L.U.		Ctra. Comarcal, nº 812, Km 27'015 Las Majoreras Carrizal de Ingenio • 35240 LAS PALMAS
EMA POVEDA, S.L.U.		Pol. Ind. El Oliveral, C/ Y, Parc. 2 y 6 Ribarroja del Túria • 46394 VALENCIA
EMPORIORUEDA, S.L.		C/ Plomo, nº 6, Nave 17 San Martín de la Vega • 28330 MADRID
ESKAY SPAIN, S.L.U.		Avda. Europa, nº 19 planta 3ª Oficina 325 Alcobendas • 28108 MADRID
ESPECIALISTA EN NTCOS. AGRÍCOLAS, S.L.		C/ Pedro Manuel Vila, nº 6 Villarrobledo • 02600 ALBACETE
EURO DRIVER CAR, S.L.		Plaza Europa, nº 21-23, Pta. 9 Hospitalet de Llobregat • 08908 BARCELONA
EURO MONTYRES, S.L.		Pol. Ind. Los Frailes, nº 54 Daganzo de Arriba • 28814 MADRID
EURO TYRE - COMERC. DE PNEUS, L.D.A.		Pol. Ind. La Sendilla C/ Palmeras, nº 8 Ciempozuelos • 28350 MADRID
EUROSPORT NEUMÁTICOS, S.L.		Pol. de As Gandaras, nº 8 Porriño • 36418 PONTEVEDRA
FD7 AXLES & TYRES, S.A.		Pol. Ind. Prides, Ctra. Castellón, Km 266'9 50720 ZARAGOZA
GALAICO ASTURIANA DE NEUMÁTICOS, S.L.		Pol. Ind. Rocés 3, C/ Arquímedes, nº 613-627 Gijón • 33211 ASTURIAS
GASES Y SOLDADURA DE CASTILLA, S.L.		Pol. Ind. San Cristóbal, C/ Turquesa, 65 47012 VALLADOLID
GEIE ATYSE		Pol. Ind. SI-21, Avda. Larona, nº 12 Cabanillas del Campo • 19171 GUADALAJARA
GRUPO NEUMASTOCK, S.L.		Pol. Ind. La Fraila, C/ Mercurio, nº 1 Humanes de Madrid • 28970 MADRID

GRUPO NEUMÁTICOS GALDAKAO 2002, S.L.		Pol. Erletxe, Plat. A-0, Nave 12 Galdakao • 48960 BIZKAIA
GRUPO TOTAL 2000, S.A.		Avda. Río de Henares, s/n Ctra. N-II Km 45 Alovera • 19208 GUADALAJARA
HANKOOK ESPAÑA, S.A.		Avda. Industria, nº 4 Edif. 3, 2-D Parq. Empres. Natea Alcobendas • 28108 MADRID
HEADWAY TYRES EUROPE, B.V.		Industrieweg, nº 3 L Vught • 5262 GJ NETHERLANDS
HESPERIA INTERNACIONAL, S.L.		Pol. Ind. Aguacate, C/ Haya, nº 7 28044 MADRID
I NEUMÁTICOS ONLINE FRANQUICIAS, S.L.		Vía Dos Castillas, nº 33, Comp. Ática, Edif. 7 1ª pta. Pozuelo de Alarcón • 28224 MADRID
IMPASIA, S.L.		C/ Marqués de Monteagudo, nº 3 28028 MADRID
IMPNSA EUROPE, S.L.		Pol. Ind. Bufalvent C/ Narcís Monturiol, nº 3 Manresa • 08243 BARCELONA
INDUSTRIAS DEL NEUMÁTICO, S.A.U.		Ctra. Aspe - Novelda, nº 38 Aspe • 03680 ALICANTE
INDUSTRIAS MANRIQUE, S.A.		Pol.Ind. La Cartuja, Crta. Castellón, km 7, Baja Nave 16 50720 ZARAGOZA
ISABEL DÍEZ MORÁN		Avda. Antibióticos, nº 77 24009 LEÓN
L. Y E. QUINTANA, S.L.		C/ Albatros, nº 1 Pinto • 28320 MADRID
LINK NEUMÁTICOS, S.L.		Pol. Ind. Centrovía, C/ Panamá, nº 12 Nave 4 La Muela • 50196 ZARAGOZA
LOUZÁN, S.L.		Pol. Ind. As Gandaras, C/ Gulpilleira, s/n Apdo. 44 Porriño • 36400 PONTEVEDRA
LUBRIMED, S.L.		Pol. Ind. Collet, C/ F, Parcela 401 Benicarló • 12580 CASTELLÓN

Asociados ADINE

LUCY'S TIRE ESPAÑA, S.L.		Carretera de Salceda, km 1'1 O Porriño • 36418 PONTEVEDRA
MACISA RUEDAS INDUSTRIALES, S.L.		Avda. San José, nº 67 Nave L M Cuarte de Huerva • 50410 ZARAGOZA
MOTOEXPRESS NEUMÁTICOS, S.L.		C/ Roade nº 3, 2º A Vigo • 36208 PONTEVEDRA
MOTOR TELDE, S.L.		C/ Ignacio Ellacuría Beascoechea, nº 1 Telde (Cruce de Melenara) • 35214 LAS PALMAS
NEUMANCHA, S.L.L.		Pol. Ind. Romica, C/ 3 Parc. 35 Nave 36 02080 ALBACETE
NEUMÁTICOS ALAMI, S.L.		Polígono Alborán, Nave 24-25 51003 CEUTA
NEUMÁTICOS ANAKA, S.L.		Avda. Endarlatza s/n Ctra. Pamplona Irun • 20305 GIPUZKOA
NEUMÁTICOS ÁNDRES, S.A.U.		Ctra. Vitigudino, Km 0'5 (C-517) 37008 SALAMANCA
NEUMÁTICOS ARCOIRIS, S.A.		Avda. Barcelona, nº 211, Nave 6 Molins de Rei • 08750 BARCELONA
NEUMÁTICOS ATLÁNTICO, S.L.		C/ Amapola, nº 5, Ctra. General del Sur, Km 10 38103 SANTA CRUZ DE TENERIFE
NEUMÁTICOS BERBES, S.L.		C/ Marqués de Valterra, nº 15 Vigo • 36202 PONTEVEDRA
NEUMÁTICOS CARRIÓN, S.A.		Avda. Burgos, nº 47 47009 VALLADOLID
NEUMÁTICOS DAMAR, S.L.		C/ Galileo, nº 11-15-17 Fuenlabrada • 28946 MADRID
NEUMÁTICOS EMILIO		C/ Rigoberta Mencho, nº 1-3 Xirivella • 46950 VALENCIA
NEUMÁTICOS GITYRES, S.L.		C/ Ipintza, nº 9, Naves 9 y 10 Lezo • 20100 GIPUZKOA

NEUMÁTICOS HOSSAIN, S.L.		Pol. Ind. Sepes, C/ Amapolas, Nave F-16 52006 MELILLA
NEUMÁTICOS IRUÑA, S.L.		Ctra. Gipuzkoa, Km 6 Berrioplano • 31195 NAVARRA
NEUMÁTICOS J.L. S.L.	Neumáticos J.L.	Crta. Baqueira-Atios, s/n Porriño • 36418 PONTEVEDRA
NEUMÁTICOS LA VERDAD SEVILLA, S.L.		Ctra. Madrid-Cádiz, Km 55'8 Dos Hermanas • 41700 SEVILLA
NEUMÁTICOS PACHECO, S.L.		Ciudad del Transporte de Pamplona Noáin, s/n Imarcoain • 31119 NAVARRA
NEUMÁTICOS PUENTE GENIL, S.L.		Ctra. Herrera - Lucena, Km 9 Puente Genil • 14500 CÓRDOBA
NEUMÁTICOS SOLEDAD, S.L.		C/ Severo Ochoa, nº 30 Parque Empresarial Elche • 03203 ALICANTE
NEUMÁTICOS TORREVIEJA, S.L.		C/ Apolo, nº 109 Torrevieja • 03182 ALICANTE
NEUMÁTICOS TXEPETXA, S.A.		Avda. Letxunborro nº 92, Ed. Eskortza, Local 1-4 Irun • 20305 GIPUZKOA
NEUMÁTICOS VIZCAYA, S.L.		General Eguia, nº 28-30 Bilbao • 48010 BIZKAIA
NTCOS. Y SERVICIOS BEHOBIA, S.A.		C/ Europa, nº 19 (Barrio Behobia) Irun • 20305 GIPUZKOA
NEUNORTE, S.L.		Pol. Ind. Proni C/ A, nº 1 Meres-Siero • 33199 ASTURIAS
NEX TYRES, S.L.		Avda. Tortosa, nº 23 25005 LLEIDA
NEXEN TIRE FRANCE		Avenue de Verdun, nº 198 Issy Les Moulineaux • 92130 FRANCE
NORTYRE, S.A.L.		C/ Francia, nº 44-46, Ciudad del Transporte Imarcoain • 31119 NAVARRA

Asociados ADINE

OFERAUTO, S.L.		Avda. Asturias, Km 2 Ponferrada • 24400 LEÓN
OXFORD TECNOLOGÍA, S.L.		C/ Angelita Cavero, nº 13 28027 MADRID
PETRONEU, S.L.L.		Lugar de Pazos, nº 105-Bajo Marcón • 36158 PONTEVEDRA
RECAMBIOS FRAIN, S.L.		Pol. Ind. Ceao, Rua da Industria, nº 45 27003 LUGO
RECAMBIOS Y ACCESORIOS GAUDÍ, S.L.		Avda. Puigcerdá, nº 11 Lliçà de Vall • 08185 BARCELONA
RECAUCHUTADOS AITANA, S.L.		Pol. Ind. La Alberca, C/ Villajoyosa, nº 60 La Nucía • 03530 ALICANTE
RODI METRO, S.L.U.		Avda. Tortosa, nº 23 25005 LLEIDA
SAFAME COMERCIAL, S.L.		Pol. Ind. Campollano, C/ C, nº 14 02007 ALBACETE
SASAM, S.L.		Ctra. San Martín de Valdeiglesias, Km 1'3 Alcorcón • 28922 MADRID
SERVICIOS Y NTCOS. HUECHA, S.L.		Pol. Ind. La Gorróna, s/n Albeto • 50549 ZARAGOZA
SOLID TIRES BCN, S.L.		Pol. Ind. Congos Sector J-T C/ Camí Can Pla, Nave 3 Montornès del Vallès • 08170 BARCELONA
TIRES CENTER SPAIN, S.L.		Carrera de San Jerónimo, nº 15 2ª Pta. 28014 MADRID
TIRESUR, S.L.		Pol. Ind. Los Álamos, Ctra. Atarfe - Santa Fe Atarfe • 18230 GRANADA
TRAMSA, S.L.		Avda. Beltrán i Güel, nº 25 Gavà • 08850 BARCELONA
TYRE-EXPORT, S.L.		C/ Eratóstenes, nº 6 Getafe • 28906 MADRID

URBARRIO, S.L.



C/ Camino Devesa, nº 26
Vigo • 36213 PONTEVEDRA

VASCONGADA DE
ADITIVOS SIGLO XXI, S.L.



Pol. Ind. Bidebitarte, C/ Donosti Ibilbidea, nº 78, Local 10
Astigarraga • 20115 GIPUZKOA

VENTURA RACING, S.L.



Pol. Ind. Congost, C/ de l'Ollic, nº 11, Nave 3
Centelles • 08540 BARCELONA

ZENISES, LTD



Kingsbury House
Church Lane • 00468 LONDON





“

“Reunirse es un comienzo; permanecer juntos es un progreso; trabajar unidos es un éxito.”

Henry Ford

Notas

A series of horizontal dotted lines for writing notes.

Notas

A series of horizontal dotted lines for writing notes.



C/. Príncipe de Vergara, nº 74, 2ª Plta.
28006 MADRID

www.asociacionadine.com - info@asociacionadine.com 